



ADV PRO 125

**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

Aviso importante:

Gracias por adquirir la motocicleta **MITT ADV PRO 125**.

El scooter MITT ADV PRO 125 es un producto fabricado con equipos avanzados y compuesto por piezas y componentes de alta calidad. Equipado con encendido electrónico, motor de arranque eléctrico y un chasis con protección soldada, el vehículo ofrece un alto rendimiento, buen ahorro de combustible, bajo nivel de ruido, rápida aceleración y gran maniobrabilidad. Todas estas características hacen de este scooter un vehículo muy valorado para su uso en zonas urbanas, además de un símbolo moderno y a la moda en el mundo actual.

Este manual proporciona información detallada sobre el uso correcto, el mantenimiento y el ajuste de su vehículo MITT ADV PRO 125, y seguir estas indicaciones ayudará a prolongar su vida útil. El fabricante solicita su comprensión en caso de que exista alguna discrepancia entre el contenido (imágenes o descripciones) de este manual y las características reales del vehículo, debido a posibles cambios en las especificaciones.

Lea atentamente este manual para garantizar la seguridad y obtener la máxima facilidad de uso. Le deseamos lo mejor con su vehículo.

Aviso importante:

- **Conductor y pasajero:** Este vehículo está diseñado para transportar únicamente a un conductor y un pasajero. No exceda la capacidad de carga indicada en la etiqueta de especificaciones.
- **Condiciones de la carretera:** Este vehículo está diseñado para circular por carreteras llanas.
- Lea atentamente este manual para comprender la información que contiene correctamente.
- Preste especial atención a las frases o párrafos bajo los siguientes encabezados:

 **ADVERTENCIA:** Este encabezado le advierte que pueden producirse lesiones graves si no utiliza el vehículo conforme a las instrucciones del manual.

 **PRECAUCIÓN:** Este encabezado le recuerda que pueden producirse lesiones o daños mecánicos si no utiliza el vehículo conforme a las instrucciones del manual.

ÍNDICE

1. Conducción segura	/ 03	4. Mantenimiento y reparación	/ 14
1.1. Normas de seguridad	/ 03	4.1. Intervalos de mantenimiento	/ 14
2. Diagramas de ubicación	/ 04	4.2. Tabla de mantenimiento	/ 16
2.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda	/ 04	4.3. Solución de problemas	/ 18
2.2. Diagrama de ubicación componentes - vista derecha	/ 05	4.4. Limpieza de filtro de aire	/ 20
2.3. Panel de instrumentos	/ 06	4.5. Mantenimiento de la batería	/ 20
2.4. Mirror-Link	/ 07	4.6. Cambio de aceite del motor y limpieza del filtro	/ 20
2.5. Interruptor de encendido	/ 09	4.7. Sustitución del aceite de engranajes	/ 21
2.6. Maneta izquierda	/ 09	4.8. Bujía	/ 22
2.7. Maneta derecha	/ 10	4.9. Sustitución de fusibles	/ 22
3. Instrucciones de uso	/ 11	5. Almacenamiento	/ 22
3.1. Revisión antes de la conducción	/ 11	5.1. Antes del almacenamiento	/ 22
3.2. Arranque del motor	/ 12	5.2. Después del almacenamiento	/ 23
3.3. Conducción	/ 12	6. Ficha técnica	/ 24
3.4. Acelerador	/ 13	7. Libro de mantenimiento	/ 25
3.5. Apagado del motor	/ 13	7.1. Aspectos generales de la garantía	/ 29
3.6. Estacionamiento	/ 13	7.2. Datos del propietario y datos del vehículo	/ 29
3.7. Frenos de disco	/ 14	7.3. Tabla de preentrega a rellenar y dar de alta en la web	/ 31
3.8. Parabrisas	/ 14	7.4. Revisión y mantenimiento periódico	/ 33

1. Conducción segura

1.1. Normas de seguridad

- 1) Muchos accidentes de tráfico con motocicletas ocurren porque los conductores de otros vehículos no pueden ver a los motociclistas. Por lo tanto, el conductor de la moto debe procurar hacerse visible claramente para los demás:
 - Use ropa de colores llamativos.
 - Evite las luces deslumbrantes por la noche, los puntos ciegos o maniobrar sin advertir o señalizar.
- 2) Conduzca con especial precaución en cruces, entradas y salidas de aparcamientos y carriles de circulación.
- 3) El exceso de velocidad puede provocar accidentes. Debe respetar los límites de velocidad y no conducir nunca por encima de la velocidad permitida.
- 4) Las personas que acaban de aprender a conducir una motocicleta deben familiarizarse completamente con todas las características del vehículo antes de circular por la vía pública. Nunca preste la motocicleta a alguien sin licencia de conducir o sin experiencia.
- 5) Evite circular por carreteras irregulares. Un pavimento en mal estado puede causar pérdida de control o daños en la estructura del vehículo.

- 6) Antes de conducir la motocicleta, asegúrese de realizar una inspección previa.
- 7) Durante la conducción, sujete el manillar con ambas manos y mantenga los pies sobre los reposapiés.
- 8) No se acerque demasiado a otros vehículos de motor y cumpla estrictamente las leyes y normas de tráfico locales.

⚠ ADVERTENCIA: Los compartimentos de almacenamiento, como la guantera o los estantes, solo pueden utilizarse para guardar objetos ligeros.

El peso de los objetos almacenados no debe superar los valores indicados en la siguiente tabla:

ELEMENTO DE ALMACENAJE	PESO
Baúl trasero	2 Kg
Guantera	5 Kg

- Al calcular si se supera la capacidad de carga del vehículo (hasta 150 Kg), debe sumarse el peso de los objetos y mercancías transportados, así como el peso del conductor y del pasajero.
- Si el vehículo está sobrecargado, se verá afectada su estabilidad y maniobrabilidad.
- Todos los objetos instalados en el vehículo deben estar firmemente sujetos.

2. Diagramas de ubicación

2.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

- | | | | |
|----|-------------------------|-----|-------------------|
| 1) | Espejo retrovisor | 6) | Asiento |
| 2) | Faro | 7) | Baúl trasero |
| 3) | Intermitente delantero | 8) | Filtro de aire |
| 4) | Depósito de combustible | 9) | Caballote central |
| 5) | Batería | 10) | Caballote lateral |



2.2. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha

- | | | | |
|----|--------------------------|----|---|
| 1) | Acelerador | 5) | Luz trasera /
Luz de freno /
Luz de matrícula trasera |
| 2) | Interruptor de encendido | 6) | Intermitente trasero |
| 3) | Silenciador | | |
| 4) | Luz de matrícula | | |



2.3. Panel de instrumentos



- 1) **Indicador de intermitente izquierdo:** Cuando el interruptor del intermitente se mueve hacia la izquierda, este testigo parpadea.
- 2) **Testigo de luz de carretera:** Cuando el conmutador de luces está en la posición “ Ξ D”, se enciende el testigo de luz larga.

- 2) **Testigo de luz de cruce:** Cuando el conmutador de luces está en la posición “ Ξ O”, se enciende el testigo de luz de cruce.
- 3) **Testigo MIL:** Se iluminará en caso de que los sistemas anticontaminación no funcionen adecuadamente.
- 4) **Indicador de sistema Start/Stop** (arranque y parada).
- 5) **Testigo ABS:** Cuando ponemos el contacto del vehículo, este testigo se debe iluminar. Cuando el scooter supere una velocidad mínima determinada, el testigo se deberá apagar.
- 6) **Indicador de intermitente derecho:** Cuando el interruptor del intermitente se mueve hacia la derecha, este testigo parpadea.
- 9) **Indicador de nivel de combustible.**
- 10) **Reloj.**
- 11) **Velocímetro:** Muestra la velocidad del vehículo.
- 12) **Indicador de kilometraje total (ODO).**
- 13) **Indicador de kilometraje parcial (TRIP).**
- 14) **Tacómetro:** Muestra las revoluciones del motor durante la conducción.

A través del menú del panel de instrumentos puedes acceder también a las siguientes opciones:

- Control de Tracción Desconectable.
- 2 modos de visualización del panel.

2.4. Mirror-Link

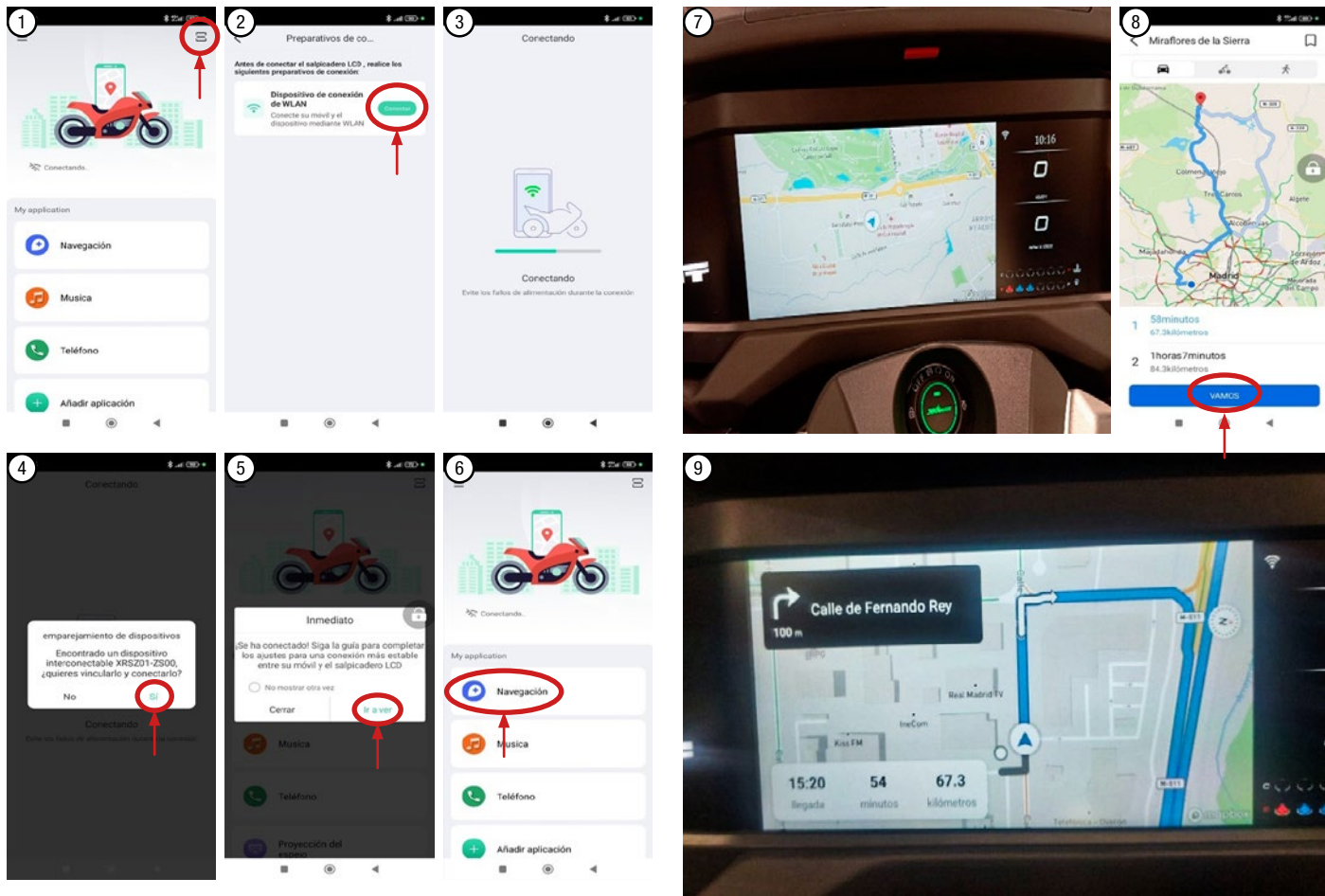
⚠ ADVERTENCIA: Estas indicaciones son de carácter general y pueden variar según el dispositivo móvil que se utilice para conectar con el panel de instrumentos del vehículo.

- 1) Para poder conectar su dispositivo, debe descargar previamente una APP a través del código QR que muestra el menú de "My moto", dentro de "QR Code".
- 2) Inicie la aplicación recientemente instalada en su móvil, acceda al lector de código QR que visualizamos en la pantalla del vehículo. Pulsando en el icono de la esquina superior derecha (1) y, a continuación, pulse el botón de "Conectar" (2).
- 3) Aparecerá una pantalla de carga (3) para, posteriormente, mostrar una notificación que indica el nombre del dispositivo con el que se puede conectar el vehículo. Pulse el botón "Sí" (4) y, a continuación, el botón "Cancelar" (5) para evitar leer las instrucciones de uso.

- 4) Una vez que se conecte el vehículo con el teléfono, aparecerá una ventana avisando de la vinculación con un código, el cual tendremos que aceptar para finalizar el proceso de vinculación.
- 5) En este punto, ya puede activar los datos móviles de su dispositivo para poder navegar con el GPS y visualizar en el panel de instrumentos del vehículo el mapa con la dirección de destino deseada (6 y 7).
- 6) A continuación, verá en su teléfono el recorrido elegido y el botón "Vamos" para empezar a navegar (8). Se visualizará en el panel de instrumentos el mapa con toda la información del recorrido (9).

⚠ ADVERTENCIA: La aplicación no permite conectar automáticamente el dispositivo móvil con el vehículo. Por lo que, siempre que se retire el contacto del vehículo, hay que volver hacer el procedimiento de vinculación. Si se bloquea la pantalla del teléfono, se desconectará del vehículo y habrá que realizar

⚠ ADVERTENCIA: Esta aplicación permite conectar la cámara frontal del vehículo.



2.5. Interruptor de encendido



Este modelo incorpora tecnología SMART Key (llave inteligente) de arranque sin llave de nivel automotriz. Con solo llevar consigo la llave inteligente ID y acercarse al vehículo, no es necesario insertar la llave: el vehículo se desbloquea y puede arrancarse fácilmente, de forma rápida y práctica.

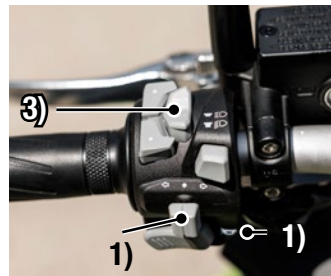
Cuando la llave inteligente se encuentre a menos de 2 metros, pulse una vez el interruptor del vehículo. Tras encenderse el aro LED azul del interruptor, gírelo hasta esta posición para conectar la alimentación y poder arrancar el motor. Si se utiliza la llave mecánica, en este momento la llave no podrá extraerse.

- 1) Al girar el interruptor hasta esta posición, el motor se apagará. Si se utiliza la llave mecánica, la llave podrá extraerse.
- 2) Gire el manillar hacia la izquierda hasta el tope.
- 3) Después, presione el interruptor de encendido y gírelo hasta la posición de bloqueo . En este estado, no se puede girar el manillar, ni encenderse el motor ni las luces.
- 4) Tras desbloquear con la llave inteligente, o utilizando la llave mecánica, gire el interruptor hasta la posición de "SEAT". En este momento, presione el botón "FUEL" para abrir la tapa

del depósito de combustible, o presione el botón "SEAT" para liberar el cierre del asiento. Levante ligeramente el asiento hacia arriba para abrirlo.

2.6. Maneta izquierda

- 1) **Claxon "📢"**: Al presionar este interruptor, el claxon emitirá sonido.
- 2) **Intermitentes "↔"**: Mueva el interruptor hacia la derecha "↗" para indicar giro a la derecha; muévelo hacia la izquierda "↖" para indicar giro a la izquierda. Al soltar el interruptor, este vuelve automáticamente a la posición central. Para cancelar la señal, una vez que el interruptor haya vuelto al centro, presiónelo.

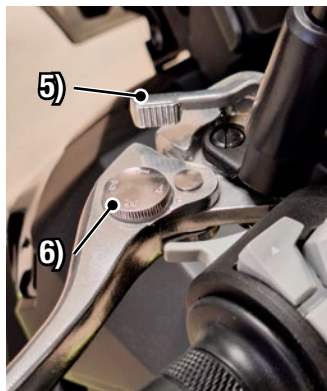


- 3) **Interruptor de ráfagas "≡D"**: Al presionar este interruptor se enciende la luz larga; al soltarlo se apaga.
Interruptor de luces largas/cortas:
≡D: Se enciende la luz de carretera.
≡D: Se enciende la luz de cruce.

- 4) **Interruptor de luces auxiliares:** Se encuentra en el interior de la guantera izquierda, permite cambiar el modo de luz de carretera blanca a luz de cruce amarilla automáticamente si este está activado. Si está desactivado o el motor está apagado, no se encenderán en ningún momento.



- 5) **Freno de estacionamiento:** Pequeña palanca de la que hay que empujar mientras se aprieta la maneta para poder bloquearla. Para desbloquearla, hay que apretar la maneta y la palanca volverá a su posición original automáticamente.



- 6) **Rueda para ajustar la distancia de las manetas:** En ambas manetas hay una rueda que permite ajustarlas en una

2.7. Maneta derecha

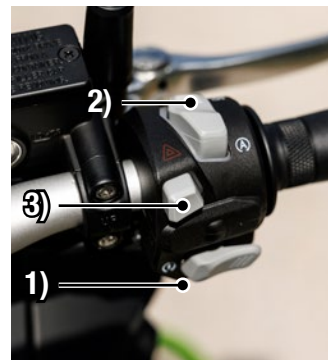
- 1) **Interruptor de arranque “⚡”:** Para arrancar el motor, mantenga accionada la maneta del freno y presione el interruptor de arranque.

- 2) **Interruptor Start/Stop (arranque y parada automática)**

(A): Función Start/Stop desactivada.
OFF

(A): Función Start/Stop activada.

- 3) **Interruptor de luces de emergencia (doble intermitente) “⚠”:** Al presionar el interruptor, los intermitentes delanteros y traseros parpadean. Al presionarlo nuevamente, los intermitentes delanteros y traseros dejan de parpadear.



⚠ ATENCIÓN: Este vehículo dispone de función de arranque y parada automática y de apagado del motor. Antes de

conducir, asegúrese de comprender bien su funcionamiento: cuando la temperatura del motor alcance los 65 °C y la velocidad llegue a 15 km/h, la función Start/Stop se activará y se encenderá el testigo en el cuadro de instrumentos. Cuando la velocidad descienda a 0 km/h, el motor se apagará automáticamente tras 3 segundos. Al girar ligeramente el acelerador, el motor arrancará de manera automática. Esta función puede desactivarse mediante el botón del interruptor situado en el manillar derecho.

3. Instrucciones de uso

3.1. Revisión antes de la conducción

Antes de comenzar a conducir cada día, se debe realizar una inspección rutinaria de la motocicleta para asegurar su buen funcionamiento y una conducción segura.

Nivel de combustible: Abra el interruptor de encendido y observe el indicador de combustible. Cuando se acerque a la zona roja, deberá repostar.

- Capacidad del depósito: 11 litros
- Gire el tapón tras abrir la tapa del depósito en sentido antihorario.
- Se recomienda utilizar gasolina sin plomo con un octanaje de 95 o superior.
- Al repostar, tenga cuidado de no introducir polvo, agua u otros contaminantes en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA:

- La gasolina es altamente inflamable. Por ello, reposte en un lugar bien ventilado y con el motor apagado. Está prohibido fumar o usar fuego en la zona de repostaje o almacenamiento.
- No llene en exceso el depósito (el conducto de entrada no debe quedar lleno de combustible). Tras repostar, asegúrese de cerrar correctamente la tapa.
- La gasolina es tóxica. Evite el contacto prolongado con la piel y manténgala fuera del alcance de los niños.

1) Nivel de aceite:

Coloque la motocicleta en una superficie plana utilizando el caballete.

- #### 2)
- Desenrosque la varilla medidora, límpiela con un paño, vuelva a introducirla (sin enroscarla) y extráigala de nuevo para comprobar el nivel.



Si el nivel está cerca de la marca inferior (2), añada aceite conforme a las especificaciones. No supere la marca superior (3). Después, vuelva a introducir la varilla, apriétela y verifique que no haya fugas.

Aceite recomendado: SL 10W-40 (cárter).

Neumáticos: Para garantizar el máximo rendimiento, durabilidad y seguridad, tenga en cuenta la presión antes de cada uso ajústela si es necesario.

⚠ ADVERTENCIA:

La presión debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (a temperatura ambiente). Ajuste la presión según la velocidad de conducción y el peso total permitido (conductor, pasajero, carga y accesorios).

Presión de neumáticos:

- Neumático delantero: 2,25 bar
- Neumático trasero: 2,25 bar

3.2. Arranque del motor

- 1) Introduzca la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición "ON".
- 2) Sujete la maneta de freno y pulse el botón de arranque (1), girando ligeramente el acelerador. Cada intento de arranque no debe superar los 5 segundos.



⚠ ADVERTENCIA:

- Si el arranque eléctrico falla, espere 30 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- En arranque en frío, deje que el motor se caliente durante unos 3 minutos antes de iniciar la marcha.
- En condiciones de calor extremo, evitar mantener el motor al ralenti durante mucho tiempo.

3.3. Conducción

⚠ ADVERTENCIA:

- Durante la conducción, el silenciador del escape alcanza temperaturas muy elevadas. El contacto con estas partes puede causar quemaduras, incluso poco después de apagar el motor. Por ello, use pantalones largos para proteger las piernas y evite el contacto con el sistema de escape.
- Durante la conducción, utilice casco, gafas protectoras, guantes y otros elementos de protección.
- No use ropa holgada, ya que mangas o perneras sueltas pueden engancharse.
- Todos los equipos instalados en la motocicleta deben cumplir con las normativas de tráfico locales. Además, debe portar toda la documentación obligatoria para poder circular.

NOTA: Durante los primeros 1.000 Km de una motocicleta nueva, se debe controlar la velocidad y la carga:

- Carga recomendada: hasta 100 Kg (incluido el conductor).
- Exceder la velocidad o la carga durante el rodaje puede acortar significativamente la vida útil del motor.
- Es obligatorio cambiar el aceite del cárter tras los primeros 1.000 Km.

RANGO (Km)	0 - 200	200 - 500	500 - 1.000
VELOCIDAD (Km/h)	≤ 30	≤ 45	≤ 55

- 1) Recoja el caballete y siéntese.
- 2) Apóyese en el suelo para mantener la motocicleta en posición vertical.
- 3) Acelere suavemente para iniciar la marcha. Luego, recoja los pies y controle el acelerador para alcanzar la velocidad adecuada.
- 4) Para reducir la velocidad, disminuya progresivamente el acelerador.

⚠ ADVERTENCIA: No accione el acelerador de forma brusca (abrir y cerrar rápidamente), ya que podría perder el control del vehículo.

3.4. Acelerador

Control del acelerador: Para reducir la velocidad, disminuya la apertura del acelerador y utilice simultáneamente los frenos delantero y trasero. Esto es fundamental.

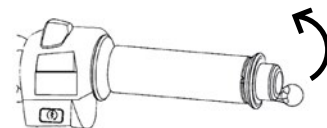
⚠ ADVERTENCIA: En superficies mojadas, blandas o en condiciones de lluvia, extienda las precauciones al frenar, acelerar o girar.

NOTA: Al descender pendientes pronunciadas, cierre el acelerador completamente y utilice ambos frenos para reducir la velocidad.

Cuando circule a velocidad media o alta, especialmente en carreteras resbaladizas o en curvas: No utilice únicamente el freno delantero o trasero.

3.5. Apagado del motor

Cerrar el acelerador: Gírelo en la dirección indicada en la figura hasta la posición final (al soltar el puño del acelerador, el motor quedará en régimen de ralentí).



⚠ ADVERTENCIA: Gire la llave del interruptor de encendido a la posición OFF "⊗".

3.6. Estacionamiento

Al estacionar, gire el interruptor de encendido a la posición OFF "⊗", despliegue el caballete y bloquee el manillar.

⚠ ADVERTENCIA: la motocicleta debe estacionarse sobre una superficie firme y plana.

Puntos clave antirrobo:

- Bloquee el manillar y nunca deje el espadín en el bombín del interruptor de encendido.
- Siempre que sea posible, es preferible estacionar el vehículo en un garaje cerrado con llave.

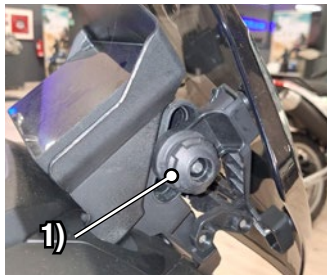
3.7. Frenos de disco

Los frenos de disco de esta moto son lobulados, lo cual permite una mejor refrigeración y estabilidad en la frenada.



3.8. Parabrisas

El cristal parabrisas de este modelo es ajustable manualmente a través de 2 apliques situados a ambos lados del panel de instrumentos (1). Se deben extraer para poder ajustar el parabrisas en una de las 3 posiciones disponibles.



4. Mantenimiento y reparación

4.1. Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento se basan en el kilometraje recorrido y constituyen la guía fundamental para realizar el mantenimiento periódico y la lubricación del vehículo.

Si se conduce durante largos periodos a alta velocidad en condiciones adversas, será necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento. Si la motocicleta ha sido sometida a una reparación mayor o ha sufrido un impacto, deberá solicitarse al personal de mantenimiento que revise cuidadosamente los principales componentes, como el chasis, los soportes y los elementos de dirección, reparando o sustituyendo las piezas desalineadas o dañadas para garantizar una conducción segura.

NOTA: Al sustituir el silenciador de escape, el cuerpo de la válvula del acelerador o el canister de carbón activo, deben utilizarse piezas originales del mismo modelo; de lo contrario, se verá afectado el valor de emisiones del vehículo. En la reparación o mantenimiento de otros componentes, se recomienda utilizar piezas originales MITT. El uso de piezas de menor calidad afectará al rendimiento y funcionamiento de la motocicleta.

⚠ ADVERTENCIA: Para garantizar la seguridad de las personas y evitar lesiones, antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento, apague siempre el motor y estacione el vehículo sobre una superficie plana y firme, asegurándolo de forma estable.

NOTA: Si el vehículo va a permanecer estacionado durante más de un mes o no se va a utilizar durante el invierno, debe realizarse previamente el mantenimiento necesario para evitar el deterioro y la corrosión del combustible, los neumáticos, la batería, etc.

4.2. Tabla de mantenimiento

Cada vez que se realice un mantenimiento periódico, debe efectuarse primero la inspección previa a la conducción.

- **I:** Indica que debe inspeccionarse y ajustarse si es necesario.
- **C:** Indica limpieza.
- **R:** Indica sustitución

	ELEMENTO	PERÍODO DE RODAJE		LECTURA DEL ODÓMETRO				OBSERVACIONES
				1.000 Km	4.000 Km	7.000 Km	10.000 Km	
*	Tubería de combustible				I	I	I	
*	Acelerador			I	I	I	I	
*	Filtro de aire		Nota 1	I: Cada 3.000 Km, R: Cada 7.000 Km				
*	Bujía			C: Cada 3.000 Km, R: Cada 10.000 Km				
*	Holgura de válvulas				I	I	I	
*	Aceite de motor		300 Km	R	R: Cada 3.000 Km.			
*	Filtro de aceite			Al cambiar el aceite del motor, C y R si es necesario.				
*	Correa de transmisión			R: Cada 1.000 Km.				
*	Aceite para caja de cambios	Nota 3	300 Km	R: Cada 6 meses o 5.000 Km				
	Sistema de frenos			I	I	I	I	
	Interruptor de frenos				I	I	I	
*	Faros				I	I	I	
*	Sistema de suspensión				I	I	I	
*	Apriete de tuercas y tornillos	Nota 2		I		I		
**	Neumáticos y llantas				I	I	I	
**	Cojinete de dirección			I			I	

- * A menos que el conductor o el propietario disponga de un juego completo de herramientas de reparación y material de mantenimiento, y sea un mecánico cualificado, el mantenimiento y las reparaciones deben ser realizados por personal profesional.
- ** En aras de la seguridad, abogamos por que el mantenimiento o la reparación de estos elementos corra a cargo de personal cualificado.

⚠ ADVERTENCIA: Por razones de seguridad, recomendamos que estas operaciones sean efectuadas por el personal del servicio de mantenimiento o reparación.

- Nota 1)** Si se conduce en zonas especialmente húmedas o con mucho polvo, es recomendable acortar los intervalos de mantenimiento establecidos. Cuando aumente el consumo de combustible o se note falta de potencia en la aceleración, debe sustituirse el filtro de aire.
- Nota 2)** Si se circula con frecuencia por carreteras irregulares o con baches, para mantener el rendimiento del vehículo es imprescindible realizar el mantenimiento.
- Nota 3)** En zonas de clima extremadamente frío, se debe sustituir más frecuentemente.

Mantenimiento de los frenos hidráulicos:

- Realizar inspecciones periódicas y corregir el nivel del líquido de frenos cuando sea necesario.
- Cada dos años se recomienda sustituir el líquido de frenos.
- Cada cuatro años, o en caso de rotura o daño, debe sustituirse el latiguillo/manguera del freno.

4.3. Solución de problemas

FALLO		CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no puede iniciarse	Bujía sin chispa	Daños en las bujías.	Reemplazar.
		Bobina de encendido dañada.	Reemplazar.
		Daños en las bujías.	Reemplazar.
		Desprendimiento u holgura de los electrodos.	Conectar o apretar.
	Bujía con chispa débil	La distancia entre los electrodos de la bujía es demasiado pequeña o demasiado grande.	Ajustar.
		Rotura de los electrodos de la bujía.	Reemplazar.
		Acumulación de carbonilla en la bujía.	Limpiar.
		Consulte la sección previa de esta tabla.	
	No hay mezcla en el cilindro	El tanque de combustible se está quedando sin combustible.	Repostar.
		Conector de la bomba de combustible suelto.	Inspeccionar.
		La bomba de combustible no funciona.	Reemplazar.
		Circuito de combustible bloqueado.	Desbloquear.
		Bloqueo del filtro de aire.	Limpiar el filtro.
		Toma de aire en el sistema de admisión.	Comprobar y eliminar.
	Baja fuerza de compresión del cilindro	Fuga en el asiento de la bujía.	Apretar la bujía.
		Fuga de aire en la superficie de unión de la culata	Reemplazar la junta.
		Asiento de la válvula desgastado.	Esmerilar.
		Desgaste severo de los segmentos del pistón o del cilindro.	Reemplazar segmentos o cilindro.
		Asiento de la válvula sucio.	Limpiar los depósitos de carbón.

FALLO	CAUSA	SOLUCIÓN
Poca potencia y mala aceleración	Número de octano de combustible bajo.	Reemplazar combustible.
	Circuito de combustible bloqueado, suministro deficiente.	Limpiar el circuito.
	Fallos de encendido.	Consulte con su concesionario MITT.
	Chispa demasiado débil.	Compruebe el encendido.
	La mezcla es demasiado rica o demasiado pobre.	Limpiar el cuerpo de la válvula de mariposa.
	Fuga del motor.	Comprobar y eliminar.
	Obstrucción del silenciador.	Desbloquear.
	Correa de transmisión desgastada.	Reemplazar.
	Rodillos de variador desgastados.	Reemplazar.
	Consulte la tabla anterior.	
	Relé de arranque dañado.	Reemplazar.
	Nivel de tensión de batería bajo.	Cargar.
La conducción es inestable	Holgura excesiva en el cojinete de dirección.	Ajustar.
	Presión insuficiente en los neumáticos.	Añadir al aire especificado.
	Ejes de las ruedas delanteras y traseras sueltos.	Apretar.
Falla del freno	Pastillas de freno desgastadas.	Reemplazar.
	Pistones de freno gripados.	Reemplazar.
	Bajo nivel de líquido de frenos.	Ajustar y comprobar.

4.4. Limpieza de filtro de aire

- Retire los tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire.
- Saque el elemento filtrante (cartucho) de la caja del filtro de aire.
- Limpie el elemento filtrante con aire comprimido o con un cepillo seco, o bien sustituya el elemento por uno nuevo e introdúzcalo en la caja del filtro.
- Vuelva a montar el filtro de aire siguiendo el procedimiento inverso al desmontaje.
- Siga el procedimiento inverso para volver a instalar el filtro de aire.

⚠ ADVERTENCIA: No limpie nunca el filtro de papel con gasolina ni con disolventes de bajo punto de inflamación.

4.5. Mantenimiento de la batería

Este vehículo utiliza una batería sellada (sin mantenimiento, no requiere añadir agua).

⚠ ATENCIÓN: No debe retirarse bajo ningún concepto la tapa superior del electrolito de la batería sellada.

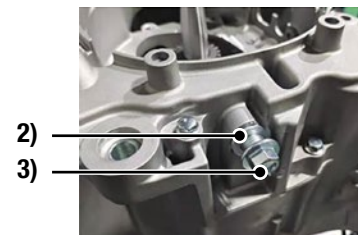
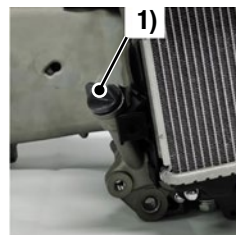
- Si el vehículo no se va a utilizar durante un largo periodo, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco, ventilado y seco.
- Si los bornes de la batería presentan corrosión, retire la batería y límpiela (basta con enjuagar con agua caliente).

NOTA: Al desmontar la batería, apague el interruptor de encendido y desconecte primero el polo negativo (–) y después el polo positivo (+). Al instalarla, conecte primero el polo positivo (+) y después el polo negativo (–).

4.6. Cambio de aceite del motor y limpieza del filtro

Cambio de aceite del motor:

- El cambio de aceite debe realizarse con el motor todavía caliente (sin que se haya enfriado completamente) y con el vehículo apoyado firmemente en el caballete, para asegurar un vaciado rápido y completo del aceite.
- Caliente el motor.
- Apague el motor y retire el tornillo de drenaje.
- Retire el tornillo de drenaje (3) y la arandela (2) para vaciar el aceite.
- Una vez drenado completamente el aceite, instale el tornillo de drenaje y sustituya la arandela por una nueva.
- Apriete el tornillo de drenaje al par especificado.
- Par de apriete: (25–30) N·m.
- Llene el cárter con el aceite especificado.



Capacidad de aceite:

- Después del mantenimiento o una reparación mayor del motor: 0,8 L
- Compruebe el nivel de aceite.
- Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

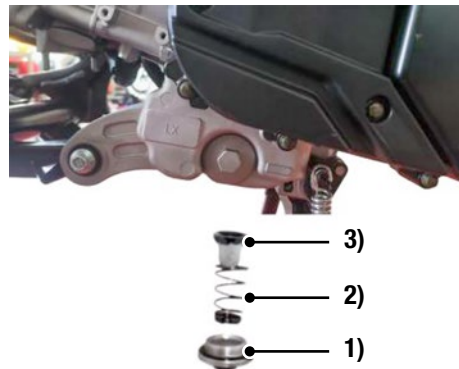
Al medir el nivel de aceite, no debe enroscarse la varilla medidora:

- Apriete la varilla medidora.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante varios minutos, luego apáguelo.
- Vuelva a medir el nivel de aceite: debe estar cerca o en la marca superior, y no debe haber fugas de aceite.

Limpieza del filtro de aceite del motor:

- Primero retire la varilla de nivel de aceite y, en la parte inferior del motor, la tapa del filtro de aceite (1), el muelle (2) y la malla del filtro de aceite (3).
- Limpie la malla con un disolvente hasta que quede completamente limpia.
- Vuelva a montar la malla, el muelle y la tapa del filtro de aceite.
- Añada al motor aceite que cumpla las especificaciones; el nivel debe llegar a la marca superior de la varilla.
- Al medir el nivel, no enrosque la varilla.
- Enrosque la varilla de aceite.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos; después, apáguelo.

- Vuelva a comprobar el nivel de aceite: debe estar cerca o en la marca superior y no debe haber fugas.

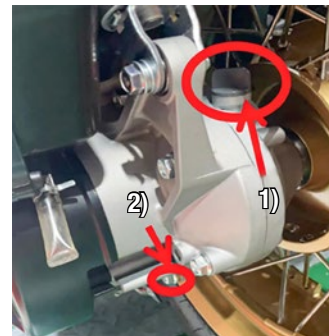


4.7. Sustitución del aceite de la caja de engranajes

Aceite recomendado: SAE 80W/90.

Capacidad:

- En sustitución: 0,15 litros
Coloque la motocicleta sobre el caballete.
- Retire la varilla de nivel (1) y el tornillo de drenaje (2).



⚠ ATENCIÓN: Al drenar el aceite, el motor debe estar a cierta temperatura y la motocicleta debe estar firmemente apoyada en el caballete. Asegúrese de que el aceite se vacíe completamente y con rapidez.

- Limpie el tornillo de drenaje y vuelva a colocarlo, apretándolo firmemente.
- Con una jeringa, introduzca lentamente el aceite de engranajes por el orificio de llenado hasta que comience a rebosar.
- Coloque el tornillo de llenado y apriételo.

4.8. Bujía

Estándar: CPR8EA-9 (NGK).

- Desconecte el capuchón de la bujía y utilice una llave especial para retirar la bujía.
- Compruebe los electrodos de la bujía y la cabeza de cerámica central para detectar acumulación, desgaste o depósitos de carbón. Si la corrosión es grave, la bujía debe sustituirse.
- Utilice un limpiador de bujías para eliminar los depósitos de carbón y cal, o use un cepillo para limpiarlos.



- Ajuste la separación entre el electrodo lateral 1 y el electrodo central 2 dentro del rango de (0,8–1,0) mm.
- No utilice bujías de un grado térmico diferente al especificado.

4.9. Sustitución de fusibles

El fusible principal tiene una capacidad nominal de 15A/25A y está situado en la caja de la batería.

Si el fusible se funde con frecuencia, indica la existencia de un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. En ese caso, acuda a un servicio técnico autorizado para su reparación. Está estrictamente prohibido sustituir el fusible por un hilo de cobre u otro material no especificado.

5. Almacenamiento

Cuando se vaya a almacenar la motocicleta durante un largo período, por ejemplo en invierno, es necesario tomar ciertas medidas para evitar que las piezas se deterioren o fallen por falta de uso. Además, antes de almacenarla, se deben realizar algunas tareas de mantenimiento, ya que de lo contrario podrían olvidarse cuando se vuelva a utilizar la motocicleta.

5.1. Antes del almacenamiento

- Cambie el aceite del motor.

⚠ ADVERTENCIA: En determinadas condiciones, la gasolina puede ser inflamable o explosiva, por lo que está estrictamente prohibido fumar o utilizar fuego durante el vaciado del combustible.

- Retire primero la bujía, introduzca una cucharada (15–20 ml) de aceite de motor en el cilindro y, a continuación, accione varias veces la palanca de arranque para distribuir el aceite por todas las partes. Después, vuelva a montar la bujía.
- Retire la batería; debe almacenarse en un lugar donde no se congele ni esté expuesta a la luz solar directa. Carguela una vez al mes.
- Lave la motocicleta y séquela completamente; aplique cera a todas las superficies pintadas y una capa de aceite anticorrosivo a las demás piezas metálicas.
- Cubra la motocicleta con una funda (no utilice plásticos ni materiales recubiertos de goma) y guárdela en un lugar
- fresco y seco, donde los cambios de temperatura no sean bruscos. No la deje nunca bajo la luz solar directa.

5.2. Después del almacenamiento

- Retire la funda y limpie la motocicleta. Si ha estado almacenada más de 4 meses, cambie el aceite del motor.
- Cargue la batería si es necesario y vuelva a instalarla.
- Realice todas las comprobaciones previas a la conducción (consulte desde la página 12 a la 16). Antes de circular, pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona con poco tráfico para garantizar la seguridad.

6. Ficha técnica

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Motor	125cc / Monocilíndrico / 4-T
Alimentación	Inyección electrónica
Refrigeración	Líquida
Diámetro x Carrera	52,4 x 57,9 mm
Encendido	ECU
Arranque	Eléctrico
Potencia máxima	8,5 kW (14 CV) / 8.000 rpm
Par máximo	12 Nw / 6.000 rpm
Rel. de compresión	11:1
Transmisión	Variable continua / Reductora en 2 etapas
Bastidor	Multitubular de acero
Llantas	Aleación de aluminio
Neumáticos (del. / tras.)	100/80-14 / 120/70-14
Frenos (del. / tras.)	ABS – Disco de 220 mm / ABS – Disco de 220 mm
Suspensión (del. / tras.)	Horquilla hidráulica / Doble amortiguador hidráulico
Largo / Ancho / Alto	1.935 / 761 / 1.336 mm
Distancia entre ejes	1.325 mm
Altura del asiento	820 mm

CARACTERÍSTICA	MEDIDA
Depósito de combustible	8,5 L
Peso en orden de marcha	131 Kg
Panel de instrumentos	TFT de 7" antideslumbrante con Mirror-Link, 2 modos de visualización, navegación mediante app, lectura de DTC's y 4 páginas de diagnóstico
Iluminación	Ful LED de bajo consumo
Puertos de carga	USB tipo A y USB tipo C
Caballetes	Central y lateral
Defensas	Delanteras, laterales y traseras
Equipamiento de serie	TCS (Control de Tracción) desconectable
	Sistema Keyless
	Parabrisas ajustable en 3 posiciones
	Baúl trasero
	Faros antiniebla
	Doble asidero trasero
	Manetas de freno regulables
	Freno de parking
	Piñas retroiluminadas

7. Libro de mantenimiento

7.1. Aspectos generales de la garantía

Aspectos generales de la garantía: Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y para **uso profesional** la duración será de **seis meses**, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la **garantía del vehículo** es necesario realizar los **servicios de mantenimiento** correspondientes detallados en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un **servicio oficial**.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía: La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en vehículos de 4 ruedas).

Límite de la garantía: La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color y adhesivos se consideran falta de mantenimiento.
- **Daños por un incorrecto montaje no de origen.**
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- **Vibraciones y ruidos que no afecten al funcionamiento del producto.**

Componentes con garantía limitada por tiempo:

- **30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED,s, fusibles, espejos retrovisores, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

- **90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas y retenes.
- **180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías, motores de arranque, sistemas de suspensión tipo horquillas o amortiguadores y sistemas de escape.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito

diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario o Usuario.

- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía: Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- **El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.**
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

7.2. Datos del propietario y datos del vehículo

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS			
DIRECCIÓN			
POBLACIÓN		C.P.	
		PROVINCIA	
NÚM. TELÉFONO			

Datos del vehículo

MODELO	
NÚMERO DE BASTIDOR	
FECHA VENTA	

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

7.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de precarga)	
Otros	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

COMENTARIOS	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO

--

--

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

7.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT de manera gratuita.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatoria para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

1.000 Km, 12 meses o 30 horas de funcionamiento en los vehículos que dispongan de un sistema de control de horas **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses, 2.000 Km o 120 horas de funcionamiento desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km, vehículos de 4 ruedas a los 12 meses, 5.000 Km o 240 horas desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses, 8.000 Km o 360 h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses, 11.000 Km o 480 h desde fecha de compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses, 14.000 Km o 600h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



info@mittmotors.com



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)

mittmotors.com