



IBIZA 125

**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

Estimado cliente:

Gracias por adquirir la **MITT IBIZA 125**. Esta motocicleta tiene grandes ventajas, como una alta potencia, alta velocidad, bajo consumo de combustible, bajo nivel de ruido, estructura avanzada y hermoso diseño.

Este manual presenta el funcionamiento y mantenimiento básicos de esta motocicleta para garantizar eficazmente la seguridad vial, reducir posibles averías y mantener su óptimo rendimiento. Recomendamos que lo lea atentamente antes de su conducción.

En nuestra red de concesionarios MITT estarán disponibles para el mejor asesoramiento técnico y servicio posventa.

Este manual es uno de los accesorios necesarios para este vehículo y debe incluirse con el vehículo cuando se revende a otra persona.

Los derechos de autor de este manual de instrucciones pertenecen a MITT. Por tanto, no se permite ninguna traducción sin el consentimiento por escrito de la empresa.

El contenido de este manual incluye una descripción de la configuración básica de la motocicleta. Nos reservamos el derecho de realizar mejoras continuas en nuestros propios productos.

ÍNDICE

1. Conducción segura	/ 06	5.3. Rodaje del motor	/ 15
1.1. Normas de seguridad	/ 06	5.4. Conducción de motocicletas	/ 15
1.2. Medidas de protección	/ 06	5.5. Sistema de frenos	/ 16
1.3. Modificaciones	/ 06	5.6. Almacenamiento	/ 16
1.4. Carga y accesorios	/ 07		
1.5. Neumáticos	/ 08		
2. Numeración de la motocicleta	/ 08	6. Principales datos técnicos	/ 16
		6.1. Comprobación y sustitución del nivel de aceite y limpieza del filtro	/ 16
3. Ubicación de componentes	/ 09	6.2. Comprobación y sustitución de las bujías	/ 17
3.1. Diagrama de ubicación de componentes - vista izq.	/ 09	6.3. Limpieza y montaje del filtro de aire	/ 18
3.2. Diagrama de ubicación de componentes - vista der.	/ 10	6.4. Comprobación y ajuste del acelerador	/ 18
3.3. Partes del manillar	/ 11	6.5. Comprobación y ajuste del embrague	/ 19
3.4. Panel de instrumentos	/ 11	6.6. Comprobación, ajuste y lubricación de la cadena	/ 19
3.5. Interruptor de arranque	/ 12	6.7. Comprobación y ajuste del freno de disco	/ 19
3.6. Mandos	/ 12	6.8. Líquido de frenos	/ 20
		6.9. Comprobación y ajuste de la suspensión	/ 20
4. Sistema de combustible y lubricación	/ 13	6.10. Mantenimiento de la batería	/ 21
4.1. Depósito de combustible y combustible	/ 13	6.11. Reemplazo de fusibles	/ 21
4.2. Lubricante	/ 13	6.12. Ajuste del interruptor del freno trasero	/ 21
		6.13. Herramientas	/ 22
5. Guía de funcionamiento	/ 14	6.14. Limpieza	/ 22
5.1. Comprobaciones antes de conducir	/ 14	6.15. Almacenamiento	/ 22
5.2. Arranque del motor	/ 14	6.16. Uso del dispositivo de la contaminación por escape	/ 23

7. Tabla de mantenimiento	/ 25
8. Ficha técnica	/ 26
9. Diagramas eléctricos	/ 27
9.1. Diagrama eléctrico del YG125-22H	/ 27
9.2. Diagrama del circuito del sistema de control de combustible EFI	/ 28
10. Libro de mantenimiento	/ 29
10.1. Aspectos generales de la garantía	/ 29
10.2. Datos del propietario y datos del vehículo	/ 33
10.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web	/ 35
10.4. Revisión y mantenimiento periódico	/ 37

1. Conducción segura

1.1. Normas de seguridad

⚠ ADVERTENCIA: Las motocicletas deben conducirse con precaución y seguridad. No conduzca hasta que entienda los requisitos de seguridad.

- Antes de conducir, se recomienda realizar una comprobación previa a la conducción para evitar dañar las piezas y prevenir accidentes.
- Es obligatorio adquirir una licencia A1 para motos de 125cc o una licencia B de coche para poder conducir esta moto. También es su responsabilidad no dejar nunca su moto a un conductor inexperto.
- La mayoría de los accidentes de coche y motocicleta se producen porque el conductor del coche no “ve” la motocicleta. Próximamente. Es importante que esté completamente expuesto para evitar accidentes. Use ropa de colores brillantes. No se acerque demasiado a otros vehículos ni conduzca dentro de la zona muerta de visión de otros vehículos.
- Debe obedecer todas las leyes y regulaciones de tránsito nacionales y locales. El exceso de velocidad es la causa más común de accidentes de motocicleta, así que respete el límite de velocidad y no exceda la velocidad segura. Al girar o cambiar de carril, señalice con el intermitente siempre.

- Preste especial atención a la seguridad al conducir en intersecciones, y entradas y salidas de estacionamientos.
- Al conducir, sujete el manillar de forma natural y firme, manteniendo los pies sobre los pedales. Los acompañantes deben sujetarse del pasamanos o del pasamanos trasero con ambas manos y mantener ambos pies en los pedales.

1.2. Medidas de protección

- Para garantizar la seguridad personal, se deben utilizar un equipo de protección adecuado mientras se conduce: un casco homologado, una chaqueta con protecciones, gafas a prueba de polvo y guantes.
- Durante la conducción, el sistema de escape se calienta. Para evitar quemaduras por contacto, los conductores deben usar botas largas o ropa que cubra las piernas.
- No use ropa holgada que pueda hacer que tropiece con los mangos, estribos o ruedas. Podría provocar accidentes o lesiones.

1.3. Modificaciones

⚠ ADVERTENCIA: Las motocicletas modificadas mediante la eliminación o sustitución de piezas originales podrían incumplir las normas de tráfico o poner en peligro la seguridad del vehículo.

1.4. Carga y accesorios

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar accidentes, tenga especial cuidado al transportar equipaje y añadir accesorios. Podría reducir la estabilidad, el rendimiento y la seguridad de la motocicleta.

También cargar la motocicleta de forma inadecuada y conducir por carreteras en mal estado o exponerse a determinadas condiciones climáticas puede provocar accidentes.

1) Carga:

- Mantenga el centro de gravedad del equipaje bajo. Divida la carga uniformemente entre los dos laterales. Si el centro de gravedad de la carga está lejos del centro de gravedad de la motocicleta, el equilibrio del recorrido se verá afectado.
- Ajuste la presión de los neumáticos y el amortiguador trasero para adaptarse a la carga y las condiciones de conducción.
- Para un viaje suave, la carga y los accesorios deben estar bien sujetos. Compruebe siempre la estabilidad y correcta sujeción de la carga.
- No cargue objetos en el manillar de dirección, las horquillas delanteras o los guardabarros. Esto puede provocar una conducción inestable o una dirección inflexible.

2) **Accesorios:** Los accesorios originales han sido diseñados y probados específicamente para este producto. No es posible para probar todos los productos de otros fabricantes.

Dado que no es posible probar todos los productos de otros fabricantes, la selección, instalación y uso exactos de accesorios no originales es su responsabilidad. Siga las instrucciones de carga anteriores y no sobrecargue la máquina.

No sobrecargue ni haga lo siguiente:

- Revise que los accesorios no obstruyan la visibilidad, reduzcan la distancia al suelo o la inclinación. Ya que podría interferir con el control, o restringir el movimiento de la suspensión y el mecanismo de dirección.
- No instale accesorios que generen mucha resistencia al aire, como un parabrisas. Porque pueden afectar la suspensión y causar inestabilidad al conducir. Tampoco instale accesorios que reduzcan el flujo de aire de refrigeración del motor.
- No instale dispositivos reductores de arrastre que reduzcan el flujo de aire de enfriamiento al motor.
- No instale equipos eléctricos que puedan sobrecargar el consumo de energía de la motocicleta, fusibles o provocar pérdida de luces y señales mientras conduce.

- La motocicleta no está diseñada para usarse con un sidecar (coche a horcajadas) o un remolque. Ya que el mecanismo de control podría resultar gravemente dañado.

1.5. Neumáticos

La presión correcta de los neumáticos mantendrá una estabilidad de conducción óptima y un viaje cómodo a largo plazo.

MEDIDA	PARÁMETROS	
Tamaño	Del: 120/70-12	Tras: 130/70-12
Presión	Del: 250 kPa	Tras: 250 kPa

- Si encuentra algún daño, comuníquese con su distribuidor o estación de servicio para obtener asesoramiento.
- Una presión incorrecta de los neumáticos puede provocar un desgaste anormal de la banda de rodadura que puede derivar en accidentes. Ya que los neumáticos pueden patinar o que se salgan de la llanta.
- El uso de neumáticos extremadamente desgastados es extremadamente peligroso.

Profundidad mínima de la banda de rodadura:

- Neumático delantero: 1,6 mm
- Neumático trasero: 1,6 mm

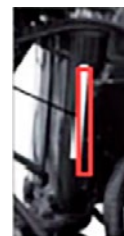
⚠️ ADVERTENCIA: Es necesario equilibrar correctamente las ruedas para una conducción suave y segura en su motocicleta. No retire ni reemplace los contrapesos de equilibrado. Si necesita equilibrar las ruedas, póngase en contacto con su concesionario o taller. Es necesario equilibrar las ruedas después de reparar o cambiar los neumáticos.

2. Numeración de la motocicleta

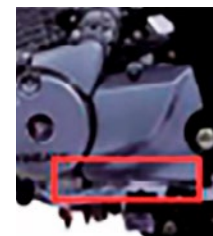
El número de VIN y del motor de una motocicleta se utiliza para el registro.



La etiqueta está remachada en la vertical del tubo de escape.



El VIN está en el lado derecho del tubo vertical.



El número del motor se encuentra en la posición media inferior del cárter izquierdo.

3. Ubicación de componentes

3.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

- 1) Suspensión delantera
- 2) Faro delantero
- 3) Panel de instrumentos
- 4) Tanque de combustible
- 5) Asiento
- 6) Asidero trasero
- 7) Luz trasera
- 8) Neumático trasero
- 9) Llanta trasera
- 10) Cadena de transmisión
- 11) Caballete lateral
- 12) Neumático delantero
- 13) Llanta delantera
- 14) Guardabarros delantero



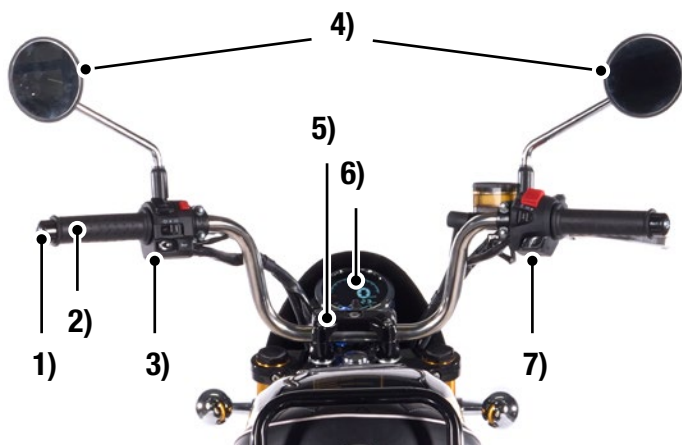
3. Ubicación de componentes

3.2. Diagrama de ubicación componentes - vista derecha

- | | | | |
|----|------------------------|-----|----------------------|
| 1) | Guardabarros trasero | 7) | Reposapiés delantero |
| 2) | Reposapiés traseros | 8) | Silenciador |
| 3) | Carburador | 9) | Cuerpo de inyección |
| 4) | Espejo | 10) | Freno trasero |
| 5) | Reflector delantero | 11) | Reflector trasero |
| 6) | Pedal de freno trasero | 12) | Luz de matrícula |

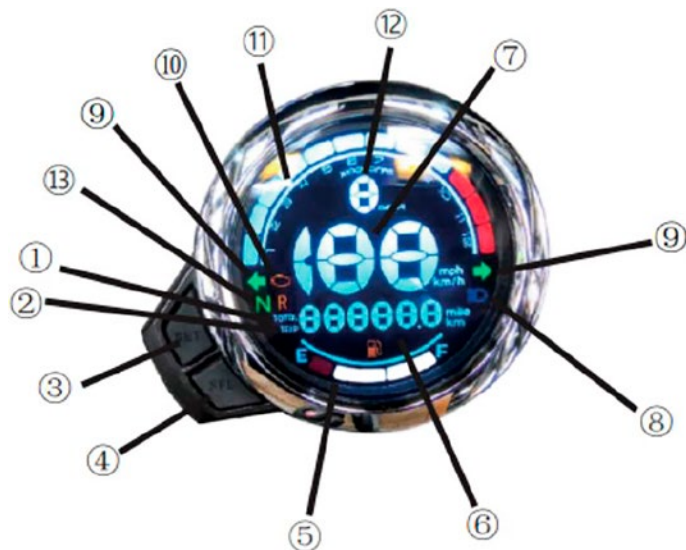


3.3. Partes del manillar



- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1) Extremo decorativo del manillar | 4) Espejos |
| 2) Agarre | 5) Manillar |
| 3) Interruptor izquierdo | 6) Panel de instrumentos |
| | 7) Interruptor derecho |


3.4. Panel de instrumentos





- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1) ODO: Indica el rango total. | 5) Indicar el nivel de combustible. |
| 2) Viaje: Indica el rango de viaje único. | 6) ODO. |
| 3) Botones para cambiar entre ODO y Viaje. | 7) Indicador de velocidad. |
| 4) Botón para cambiar entre Km y Millas. Presiónelo prolongadamente para borrar los datos del viaje. | 8) Indicador de luz alta. |
| | 9) Indicador de giro. |
| | 10) Indicador de avería. |
| | 11) Revoluciones del motor. |
| | 12) Indicador de marcha. |
| | 13) Indicador neutral. |

⚠ ADVERTENCIA: Preste especial atención al área ROJA de las revoluciones del motor.

3.5. Interruptor de arranque

Está incluido el bloqueo de dirección. Gire la llave a  para encender el sistema eléctrico. Puede arrancar el motor, cualquier componente electrónico puede funcionar y no se puede sacar la llave.

Girar la llave a  es para apagar la electricidad. El motor no se puede arrancar y puedes quitar la llave.

Gire el volante hasta el extremo izquierdo, gire la llave a la posición , presione la llave un poco y luego gírela en sentido antihorario para bloquear la dirección.

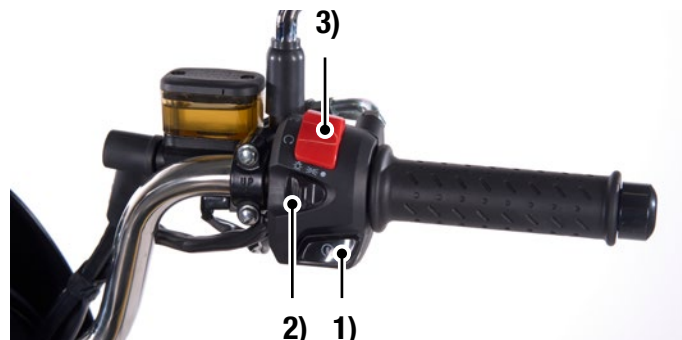
Luego puede quitar la llave (siempre con la dirección girada a la izquierda).

⚠ ADVERTENCIA: Si va a estacionar la motocicleta en un lugar por un tiempo, gire la llave a la posición y mantenga la dirección bloqueada en antirrobo.

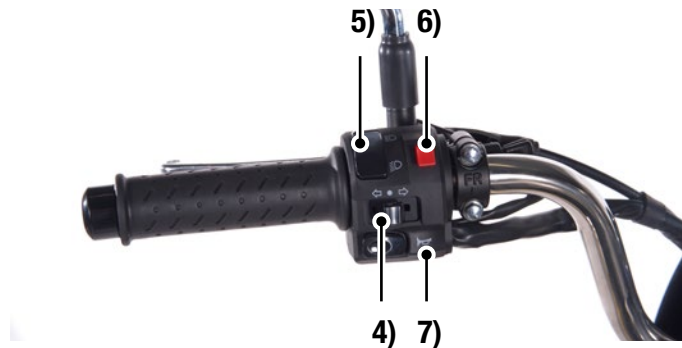


3.6. Mandos

Mando derecho:



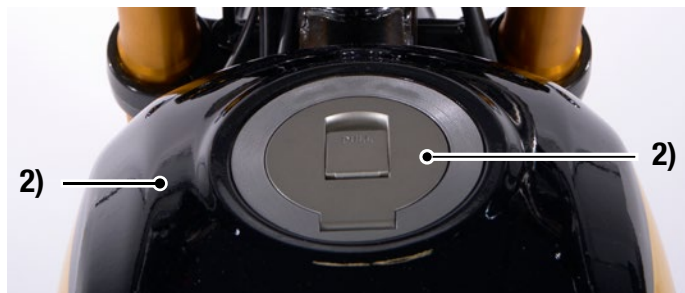
Mando izquierdo:



- 1) Botón de arranque.
- 2) Interruptor de encendido del sistema de luces.
- 3) Interruptor de apagado (debe usarse en situación de peligro, el motor se apaga desde la llave de contacto).
- 4) Selector de giro (izquierda / derecha). Se anula la señalización presionando.
- 5) Conmutador de cambio de luz de cruce a luz de carretera.
- 6) Interruptor de luces de emergencia.
- 7) Bocina.

4. Sistema de combustible y lubricación

4.1. Depósito de combustible y combustible



- 1) Tapa del depósito de combustible.
- 2) Depósito de combustible.

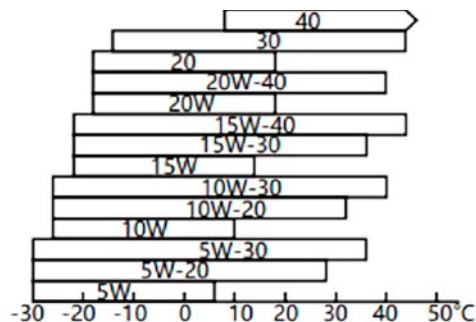
El volumen del depósito de combustible es de 9 litros. Se recomienda gasolina de 95 octanos.

Para rellenar el combustible: abra la tapa, inserte la llave y gírela 90° en sentido horario. La tapa se abrirá automáticamente. Una vez lleno el depósito, presione la tapa hacia abajo para bloquearla y podrá sacar la llave del bombín.

⚠ ATENCIÓN: Se recomienda gasolina de octanos 95 o superior. No llene demasiado el tanque.

Cierre bien la tapa después de llenar la gasolina. La gasolina se puede incendiar y es explosiva. Por lo tanto, al abrir el tapón del depósito de combustible, asegúrese de que el motor esté apagado y de que nadie fume ni produzca chispas cerca.

4.2. Lubricante



El lubricante es muy importante para la vida útil del motor y se sugiere utilizar el lubricante de grado recomendado. Está prohibido utilizar aceite vegetal o aceite para engranajes en su lugar.

Se recomienda usar aceite lubricante SG 10W-40. Si desea usar otro grado de aceite, su viscosidad debe ser superior a la SG 10W-40. El grado de viscosidad se ajusta según la temperatura local. Al cambiar el aceite, drene todo el usado antes de llenarlo con aceite nuevo.

⚠ ATENCIÓN:
Verifique que todas las tuberías de combustible estén bien conectadas y en buen estado. Asegúrese de que no haya fugas. De gasolina en cualquier lugar. Cualquier tubería que esté vieja o agrietada, reemplácela de inmediato.

El cableado de la bobina de encendido a la bujía debe estar firmemente conectado para evitar que se produzcan chispas y evitar que se produzca un accidente.

5. Guía de funcionamiento

5.1. Comprobaciones antes de conducir

- Comprobar si el nivel de aceite está por encima del límite y verificar si hay alguna fuga.
- Verificar si hay suficiente gasolina y si hay alguna fuga.

- Verifique si el sistema de frenos funciona bien. Y, si es necesario, ajustar la distancia de recorrido libre.
- Verifique la presión de los neumáticos y si tienen algún daño.
- Comprobar si el mando del acelerador funciona bien y si necesita ajustes.
- Verifique la batería por si es necesario agregar electrolito.
- Comprobar que todas las luces y señales funcionan bien.
- Verificar que la tensión de la cadena sea correcta y si necesita lubricación.
- Comprobar si la dirección funciona de forma suave y estable.
- Comprobar que los ejes de las ruedas delanteras y traseras y la horquilla estén en buenas condiciones.

5.2. Arranque del motor

1. Inserte la llave y gírela a la posición “ON”.
2. Busque la posición neutral del cambio, el indicador de punto muerto se encenderá. Este se encuentra entre la primera y segunda marcha.

3. Presione la maneta de arranque y, sin soltar, suelte el botón de arranque situado en el mando derecho del manillar. Si no presiona la maneta de embrague, el motor no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Debe tomar menos de 3 segundos presionar el botón de arranque para arrancar el motor cada vez. De lo contrario, provocará una descarga excesiva de la batería.**
- **Está prohibido presionar el botón de arranque cuando el motor esté en marcha.**

⚠ ATENCIÓN: Al arrancar el motor con el pie, no pise con demasiada fuerza para evitar que la palanca de arranque rebote demasiado fuerte para lastimarte los pies o dañar la tapa del cárter.

⚠ ADVERTENCIA: Hay monóxido de carbono en el escape, no arranque la motocicleta en un área cerrada.

5.3. Rodaje del motor

Una motocicleta nueva debe realizar el rodaje de su motor para garantizar que la motocicleta funcione correctamente en el futuro.

La autonomía de rodaje es de 1.000 Km. El rodaje del motor es fundamental para su vida útil y su correcto funcionamiento en el futuro.

Durante el rodaje, no acelere al máximo y mantenga la velocidad del motor por debajo de las 6.500 r/min.

Conduzca con suavidad, cambiando de marcha con frecuencia y sin apurar las marchas para no llegar ni sobrepasar el régimen recomendado de 6.5000 rpm superados los 1.000 Km. Puede rebasar las 6.500 rpm progresivamente sin llegar a la zona roja del cuenta-revoluciones.

Es importante hacer las revisiones en el kilometraje recomendado para una larga durabilidad del motor.

⚠ ATENCIÓN: Cambie el aceite después de 1.000 Km de rodaje y limpie el filtro de aire. Realice el mantenimiento según la tabla de mantenimiento de la página 23. Esto mantendrá la motocicleta en buen estado y prolongará la vida útil del motor. Si detecta algún problema durante el rodaje, póngase en contacto con su taller MITT más cercano para obtener asistencia posventa.

5.4. Conducción de motocicletas

⚠ ATENCIÓN: Comience a conducir en una marcha baja. No cambie de marcha antes de soltar el acelerador, ya que podría dañar el motor. Aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente. No presione el pedal del freno con demasiada fuerza.

5.5. Sistema de frenos

1. Aplique el freno con suavidad y fuerza siempre que sea necesario.
2. Presione la maneta de embrague y, sin soltar, presione el botón de arranque.
3. Gire la palanca del acelerador de la mano derecha para acelerar el motor y dejar que la motocicleta comience a funcionar de manera estable.
4. Controle las revoluciones del motor mediante el acelerador.
5. Cuando el vehículo funcione de manera suave y estable, cambie de marcha en consecuencia.
6. Suelte la palanca del acelerador para reducir la velocidad gradualmente y luego parar la moto.
7. Para frenar con urgencia, suelte primero la palanca del acelerador y luego aplique el freno delantero y trasero sincrónicamente.

⚠ AVISO: Use solo el freno delantero o trasero, ya que el efecto de frenado será menor. Evite maniobras repentinas y precipitadas, porque harán que la rueda delantera o la trasera se bloqueen y podría perder el control del vehículo.

Antes de realizar un giro, suelte primero la palanca del acelerador para reducir la velocidad, o provocará que la motocicleta patine.

Al conducir sobre una carretera mojada y blanda, evite acelerar o frenar bruscamente. Girar o frenar en seco podría hacer que la moto pierda el control.

Al conducir en una pendiente larga, cambie a una marcha baja y deje que el motor controle la velocidad. Evite frenar durante mucho tiempo, esto hará que el freno se sobrecaliente y reducirá su función.

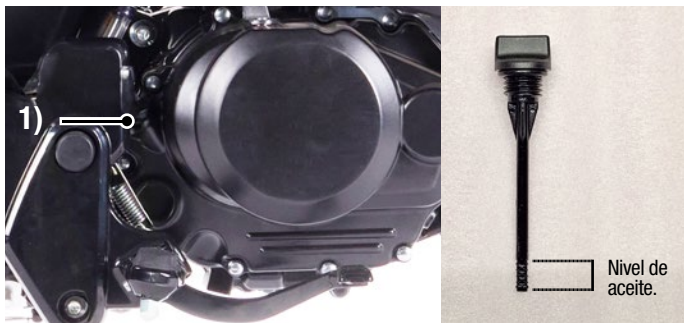
5.6. Almacenamiento

Cambie la marcha a punto muerto y retire la llave. Coloque la moto sobre una superficie plana para evitar que se caiga y bloquéela.

6. Mantenimiento y reparación

6.1. Comprobación y sustitución del nivel de aceite y limpieza del filtro

Siempre que use la motocicleta, compruebe primero el nivel de aceite del motor. El indicador de aceite (1) se encuentra en la parte trasera del cárter derecho. Tiene dos marcas. El nivel de aceite debe estar entre las 2 marcas.



1. Coloque el vehículo en un lugar plano, saque el medidor y límpielo con paño. Vuelva a insertarlo para verificar el nivel de aceite pasados 15 minutos de la última puesta en marcha del motor.
2. Agregue aceite cuando sea necesario y asegúrese de que no exceda el nivel máximo de marca.
3. Vuelva a colocar el medidor en su lugar y verifique si hay alguna fuga.

La falta de aceite dañará el motor. Demasiado aceite provocará el sobrecalentamiento del motor y aumentará el consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN: En zonas polvorientas, puede solicitar cambio de aceite con mayor frecuencia.

Para cambiar el aceite:

1. Retire el medidor.
2. Coloque un recipiente debajo del motor para contener el aceite. Desenrosque el tornillo de vaciado de aceite de motor.
3. Atornille el perno de aceite. Llene aproximadamente 0,8 L de aceite y deje la motocicleta en reposo por unos minutos. Verifique el nivel de aceite para ver si es necesario agregar un poquito más.

6.2. Comprobación y sustitución de las bujías

La especificación de la bujía es: CPR8EA-9.

1. Retire el capuchón de la bujía y utilice la llave de tubo para desmontar la bujía. Utilice acero cepillo para limpiar la suciedad del mismo.
2. Revisarlo cuidadosamente, si tiene desgaste, grietas o daños, reemplazarlo él.
3. Utilice la galga de la medida 0,6-0,7 mm par medir la separación del electrodo.
4. El montaje de la bujía se hace a modo inverso. Introduzca la bujía en el orificio de la culata. Preste atención en que

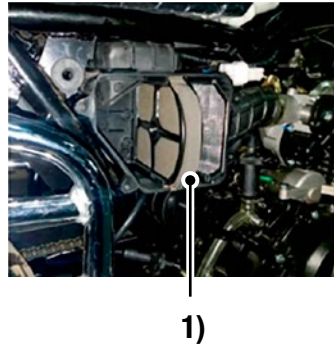
rosque la bujía de forma recta y con suavidad. Después, coloque el capuchón de la bujía.

⚠ ATENCIÓN: Si no se encara bien la bujía con la rosca de la culata, se podría dañar dicha rosca provocando una avería.

6.3. Limpieza y montaje del filtro de aire

Después de cada 1.000 Km de uso de la motocicleta, limpie el filtro de aire de la siguiente manera:

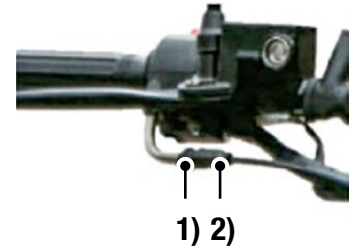
1. Desatornille la cubierta lateral y sáquela, luego retírela tapa del filtro de aire.
2. Sacar el emulgente del filtro (1).
3. Límpielo con aceite de fregar (recomendado: SF 10W-40) y séquelo.
4. Sumerja el elemento en aceite limpiador limpio (recomendado: SF 10W-40) y luego exprima el aceite hasta que no queden gotas.
5. Reensamblar los elementos y los demás componentes.



⚠ ADVERTENCIA: Demasiado polvo dentro del filtro de aire o demasiado aceite aumentará el consumo de combustible y disminuirá la potencia del vehículo. No utilice gasolina ni ningún líquido inflamable para limpiar el elemento.

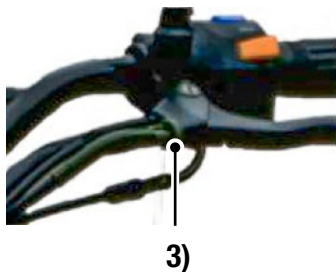
6.4. Comprobación y ajuste del acelerador

1. Verifique la manija del acelerador, gírela hasta la posición completamente abierta para verificar si puede regresar sin problemas.
2. Verifique el cable que conecta la manija del acelerador al carburador. Cableado o reemplácelo si está atascado o roto.
3. Compruebe el recorrido libre de la empuñadura del acelerador: es de 2 a 4 mm. Ajústelo si es demasiado grande o demasiado pequeño. Ajústelo aflojando el tornillo (1) y girando el perno de ajuste (2) .

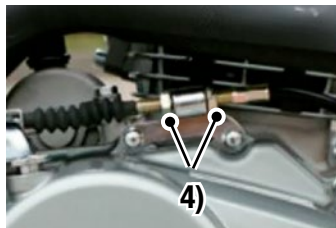


6.5. Comprobación y ajuste del embrague

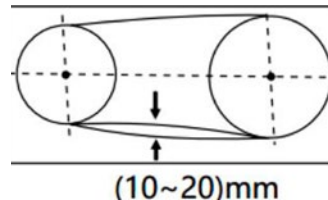
El recorrido libre del cabezal de la palanca del embrague es de 10 a 20 mm antes de accionarlo. Para ajustarlo, afloje la tuerca (3) y ajuste el cable con la tuerca de ajuste (4).



Cuando el embrague patina, ajuste la tuerca (4) en el sentido de las agujas del reloj, cuando se aplica el embrague para cambiar de marcha, la motocicleta sigue avanzando, ajuste la tuerca (4) en sentido antihorario.



3. Compruebe el desgaste del piñón. Si la cadena o el piñón están muy desgastados, reemplácelos. No utilice uno nuevo junto con uno viejo. La pieza vieja provocará daños a la pieza nueva.



Lubricante recomendado: SG 10W-40. Existen embases con aceite específico para lubricación de cadenas.

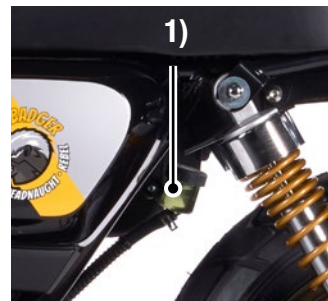
6.7. Comprobación y ajuste del freno de disco

6.6. Comprobación, ajuste y lubricación de la cadena

Comprobación y ajuste de la cadena:

1. Empujar la cadena hacia arriba y hacia abajo para comprobar su tensión.
2. Gire la rueda trasera para comprobar la estabilidad de la cadena. Si no gira suavemente, engráselo.

1. La palanca de freno debe tener una distancia de recorrido libre constante.
2. Compruebe el nivel del líquido del depósito (1). Coloque el vehículo sobre el caballete principal en una superficie plana. Gire



el manillar a la izquierda y a la derecha para mantener el depósito 1 nivelado y comprobar el líquido de frenos. Si está por debajo de la marca, añada líquido.

3. Verifique si hay alguna fuga en el sistema de frenos.
4. Verifique el desgaste del disco de freno. Reemplácelo si está desgastado hasta el límite. El espesor límite del disco está marcado en el tubo de fluido y en el disco. El grosor límite del disco de esta moto es de 3 mm.

ATENCIÓN:

- **El sistema de freno de disco funciona a alta presión. Reemplace el tubo de freno, el líquido de frenos y el depósito según la Tabla de Mantenimiento.**
- **Cualquier reparación o mantenimiento del sistema de frenos debe ser realizada por su taller MITT de confianza.**
- **Si siente que la palanca de freno está un poco blanda al frenar, significa que ha entrado aire en el sistema de frenos. Debe ponerse en contacto con su concesionario MITT para verificarlo y repararlo si procede.**

6.8. Líquido de frenos:

Los siguientes líquidos de frenos son recomendados para el depósito de freno (1): DOT3 o DOT4. No utilice líquido de frenos mezclado, ni ningún líquido de frenos a base de silicona o de petróleo.

Nunca utilice fluido caducado, ni ningún fluido usado o mantenido en un recipiente abierto.

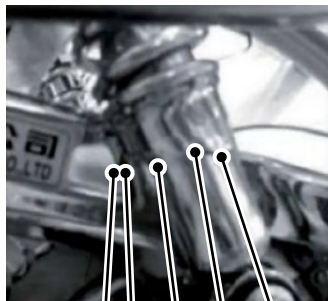
El líquido de frenos es corrosivo. Evite salpicarlo sobre la pintura o cualquier pieza. En caso de contacto con la piel, lávela inmediatamente con agua limpia.

6.9. Comprobación y ajuste de la suspensión

1. Sujete firmemente el freno delantero del manillar. Presione los amortiguadores delanteros varias veces para comprobar su estabilidad y comprobar si hay fugas de aceite.
2. Apoye la moto con la rueda delantera elevada. Sujete la parte inferior de los amortiguadores delanteros y sacúdolos. Si nota que algo se suelta, significa que los amortiguadores y el sistema de dirección tienen un problema. Contacte al proveedor para su reparación.



3. Empuje con fuerza el lado de la rueda trasera para verificar el buje de la horquilla.
4. Verifique que las suspensiones delantera y trasera estén bien fijadas.
5. El amortiguador trasero se puede ajustar en 5 niveles, de "I" a "V", de más suave a más duro. Ajuste el amortiguador según corresponda.



I) II) III) IV) V)

6.10. Mantenimiento de la batería

Esta motocicleta usa una batería 6MF6L. Realice el mantenimiento según la tabla de mantenimiento de la página 23.

- ⚠ ADVERTENCIA:** Solo cuando el motor alcance las 3.000 rpm, habrá suficiente potencia para alimentar las funciones como la luz delantera y la luz de freno, sin que se descargue excesivamente la batería. Evite usar la luz delantera y la luz de freno con el motor apagado.

Si no va a usar la bicicleta durante un período prolongado, retire la batería. Al desmontar la batería, desconecte primero el cable negativo. Manténgala en un lugar bien ventilado, alejado de la luz. Révisela y cárguela regularmente. En invierno, guarde la batería en una habitación a 20 °C después de usar la moto.

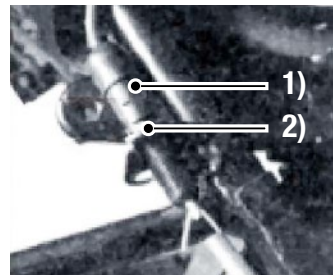
6.11. Reemplazo de fusibles

La caja de fusibles se encuentra junto a la batería. El fusible es de 10 A. Si se quema, el sistema eléctrico podría tener un problema y envíe la moto al centro de servicio para revisarla.

- ⚠ ADVERTENCIA:** No utilice ningún otro tipo de cable para reemplazar el fusible si está quemado. No conecte la lámina de cobre que se encuentra directamente en el extremo del fusible. Podría causar daños graves a la instalación eléctrica.

6.12. Ajuste del interruptor del freno trasero

1. El interruptor del freno trasero (1) está en el lado derecho junto al pedal de freno.
2. Gire la tuerca de ajuste (2) en el sentido de las agujas del reloj si la luz de freno está encendida.



3. Gire la tuerca de ajuste (2) en sentido antihorario en el sentido de las agujas del reloj si el freno está puesto.

6.13. Herramientas

Las herramientas sirven para ajustar, reparar y reemplazar piezas durante la conducción. Incluye una llave inglesa de 13-16 mm, una llave inglesa de 8-10 mm, un dado de chispa y un destornillador de doble cabeza y su mango.

6.14. Limpieza

Para mantener la moto en buen estado y con buen aspecto, es necesario limpiarla siempre que sea necesario. Y comprobar rasguños, daños o fugas de aceite durante la limpieza.

⚠ AVISO: No limpie las siguientes piezas con agua a alta presión, ya que podría causar daños: llantas, interruptor de arranque, interruptor eléctrico, medidor, boca del silenciador, depósito de combustible.

Después de limpiar, lave la moto con agua limpia, límpiela y haga funcionar el motor en ralentí durante unos minutos. Engrase la cadena.

Cuando se lava el vehículo, su función de freno puede reducirse, por lo que es necesario intentar frenarla en la carretera varias veces para que funcione recuperarse al estado normal.

6.15. Almacenamiento

El almacenamiento prolongado de este vehículo (60 días o más) requiere mantenimiento para preservar su rendimiento y prolongar su vida útil. Tras una limpieza exhaustiva, el vehículo debe mantenerse y almacenarse de acuerdo con los siguientes requisitos:

1. Vacíe el depósito de combustible.
2. Reemplace el aceite y limpie el filtro de aceite.
3. Retire el depósito de combustible vacío, llénelo con una taza (aproximadamente 80 ml) de aceite, agite el tanque de combustible para recubrir las superficies internas y drene el aceite restante. Vuelva a instalar el depósito de combustible.
4. Retire la bujía y llene el orificio de la bujía con aproximadamente una cucharada (15-20) ml de aceite SG 15W-40 y vuelva a colocar la bujía. Gire el motor varias veces (con el cable de alto voltaje de la bujía conectado a tierra) para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
5. Lubrique todos los cables de control.
6. Levante el marco de manera que las ruedas delanteras y traseras no toquen el suelo.

7. Coloque una bolsa de plástico sobre la salida del tubo de escape y átela firmemente para evitar que entre humedad.
8. Si se almacena en aire húmedo o salado, aplique una capa fina de aceite a todas las superficies de las piezas metálicas expuestas. No aplique aceite a las piezas de goma ni a las cubiertas de los asientos.
9. Seque la pintura y aplique una cera y una capa de aceite antioxidante a todo el vehículo.

ADVERTENCIA: Al arrancar el motor con un arrancador eléctrico, retire el capuchón bobina de alta y conéctelo a tierra para evitar chispas.

NOTA: Antes de guardar el vehículo, es necesario realizar una revisión completa. Acceder a su motocicleta después de un largo período de tiempo.

1. Retire las cubiertas y limpie el vehículo. Si ha estado guardada durante más de 4 meses, reemplace el aceite del motor.
2. Limpie completamente el depósito de combustible de cualquier aceite antioxidante y llénelo con gasolina nueva.
3. Realice todos los puntos de la “verificación previa a la conducción” y pruebe la motocicleta en una carretera con poco tráfico durante un tiempo para garantizar la seguridad.

6.16. Uso del dispositivo de control de la contaminación por escape

Esta moto es un modelo ecológico y equipada con un sistema de control de contaminación. Para garantizar el rendimiento y la vida útil del sistema de control de contaminación de emisiones de la motocicleta, utilice y mantenga esta motocicleta ecológica de acuerdo con los siguientes requisitos.

1. El mantenimiento, ajuste, reparación y reemplazo de piezas clave de emisiones, como filtro de aire, carburador, silenciador, ECU, inyector, separador de aceite/agua, depósito de carbón y bloque y culata del motor, deben realizarse en el punto de reparación autorizado designado por la Compañía.
2. Los usuarios deben utilizar gasolina sin plomo superior a 95#.
3. En las condiciones normales de funcionamiento del motor, el rendimiento y la vida útil del dispositivo de control de contaminación de emisiones de acuerdo con la norma nacional GB14622-2016 etapa de emisiones nacional IV.
4. Se debe inspeccionar y limpiar el cartucho separador de aceite y agua de la motocicleta, y eliminar el aceite acumulado en el separador cada 2.000 Km después de los 1.000 Km iniciales.

5. El depósito de carbón es el componente principal de la unidad de control de la contaminación por evaporación de combustible y no debe retirarse ni reemplazarse en ningún momento.

6. Los silenciadores y los depósitos de carbón, cuya vida útil es de 2 años o 20.000 kilómetros, deben sustituirse a tiempo para garantizar unas emisiones efectivas.

7. Tabla de mantenimiento

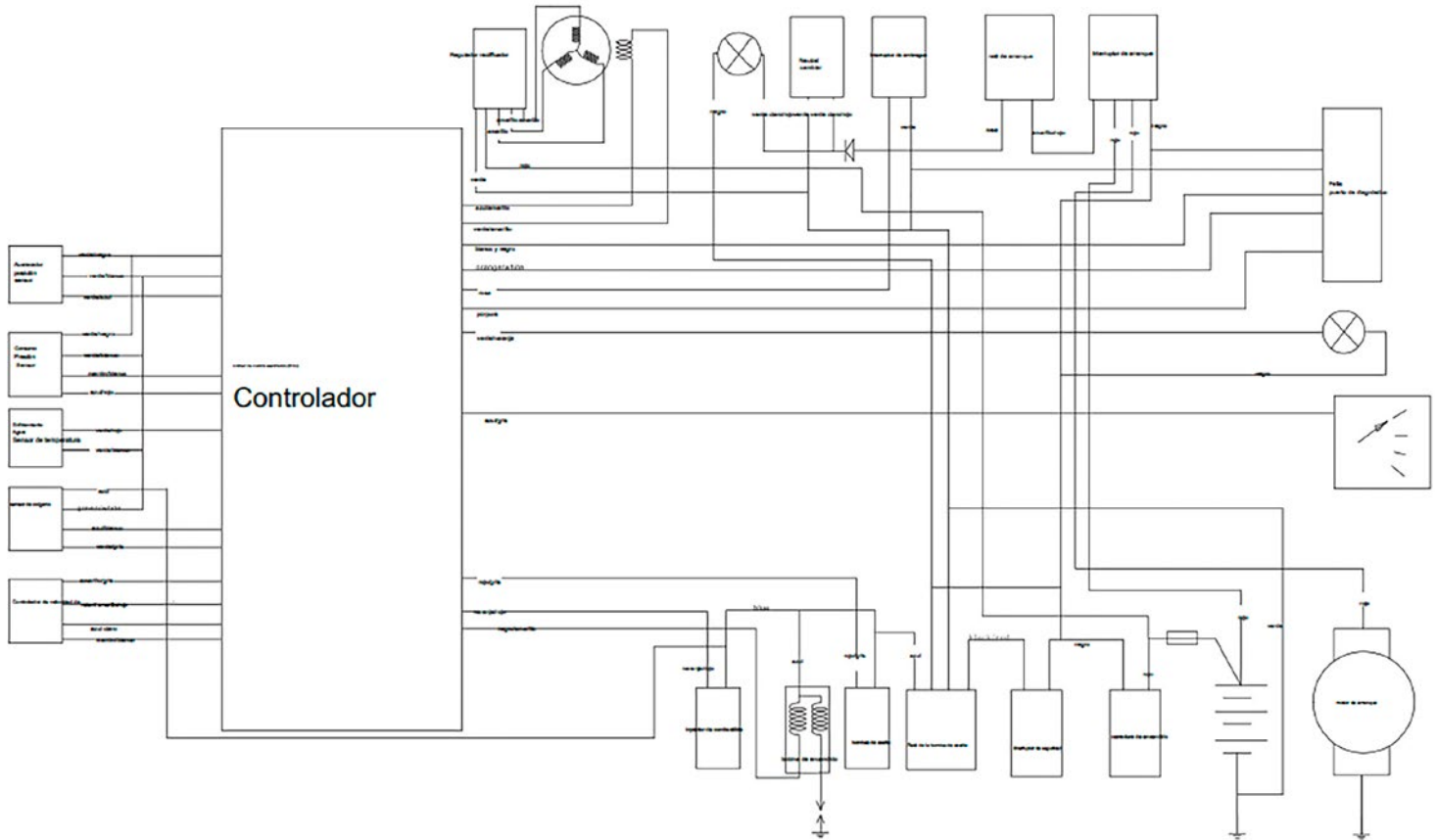
I: Verificar, Limpiar, Ajustar. C: Limpiar
R: Reemplazar. A: Ajustar. L: Lubricar

CARACTERÍSTICAS	1.000 Km	4.000 Km	8.000 Km	12.000 Km	OBSERVACIONES
Depósito de combustible		I	I	I	
Filtro de combustible	do	do	do	do	
Acelerador	I	I	I	I	
Filtro de aire	do	do	R	do	
Bujía	I	I	I	I	
Espacio entre válvulas	I	I	I	I	
Aceite de motor	R/Año, R/300 Km, R/600 Km, R/1.000 Km, R/2.000 Km				
Pantalla de aceite R/Año				do	
Cadena de distribución	A	A	A	A	
Frenos	I	I	I	I	
Líquido de frenos	Reemplazar cada 2 años				
Cadena	Verificar y lubricar cada 500 Km				
Batería Mensual	I	I	I	I	
Interruptor de freno trasero	I	I	I	I	
Sistema de luces	I	I	I	I	
Embrague	I	I	I	I	
Caballote lateral	I	I	I	I	
Amortiguadores	I	I	I	I	
Pernos y tuercas	I	I	I	I	
Llantas y neumáticos	I	I	I	I	
Cojinete de dirección	I			I	

8. Ficha técnica

Largo / Ancho / Alto	1.740 / 750 / 1.010 mm	Tercera marcha	1.304
Distancia entre ejes	1.170 mm	Cuarta marcha	1.077
Distancia al suelo mínima	170 mm	Quinta marcha	929
Peso en vacío	102 Kg	Máxima potencia	9,3 kW (12,5 CV) / 9.500rpm
Neumático delantero	120/70 – 12	Par máximo	9.000 Nm / 6.500 rpm
Neumático trasero	130/70 – 12	Consumo de combustible	≤ 1,9 L / 100 Km
Llantas	Aleación de aluminio	Escalabilidad	22
Frenos	CBS de disco	Grado de combustible	Octaína No92
Aceite de motor	1,1 L	Grado de aceite	SG 10W-40
Depósito de combustible	9 L	Última proporción	2.714
Velocidad máxima	92 Km/h	Modelo de batería	6MF6L
Modelo del motor	YG152FMI	Bujía	CPR8EA-9
Diámetro x Carrera	52,4 x 57,9 mm	Fusible	15A
Desplazamiento	125 cm ³	Tipo de motor	125cc / Monocilíndrico / 4-T
Relación de compresión	9.1:1	Alimentación	EFI (DELPHI Systems)
Espacio entre electrodos	0,6 - 0,7 mm	Refrigeración	Aire
Velocidad de ralentí	1.500 ± 100 r/min	Encendido	ECU
Consumo mín. de combustible	≤ 354 g/kW.h	Arranque	Eléctrico
Transmisión	Cadena, manual de 5 velocidades	Batería	12V – 3,7Ah
Inicial	3.350	Suspensión delantera	Horquillas
Primera marcha	3.077	Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico
Segunda marcha	1.789	Altura del asiento	720 mm

9.2. Diagrama del circuito del sistema de control de combustible EFI



10. Libro de mantenimiento

10.1. Aspectos generales de la garantía

Aspectos generales de la garantía: Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y para **uso profesional** la duración será de **seis meses**, por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la **garantía del vehículo** es necesario realizar los **servicios de mantenimiento** correspondientes detallados en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un **servicio oficial**.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía: La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20.000 Km o 500 horas en vehículos de 4 ruedas).

Límite de la garantía: La garantía se aplicará en todos los casos en los cuáles el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color y adhesivos se consideran falta de mantenimiento.
- **Daños por un incorrecto montaje no de origen.**
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- **Vibraciones y ruidos que no afecten al funcionamiento del producto.**

Componentes con garantía limitada por tiempo:

- **30 días desde la fecha de venta del vehículo:** Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED,s, fusibles, espejos retrovisores, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.
- **90 días desde la fecha de venta del vehículo:** Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas y retenes.
- **180 días desde la fecha de venta del vehículo:** Baterías, motores de arranque, sistemas de suspensión tipo horquillas o amortiguadores y sistemas de escape.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.

- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.
- Haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Propietario o Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía: Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- **El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.**
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.

- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

10.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS	<input type="text"/>		
DIRECCIÓN	<input type="text"/>		
POBLACIÓN	<input type="text"/>	C.P.	<input type="text"/>
		PROVINCIA	<input type="text"/>
NÚM. TELÉFONO	<input type="text"/>		

Datos del vehículo

MODELO	<input type="text"/>
NÚMERO DE BASTIDOR	<input type="text"/>
FECHA VENTA	<input type="text"/>

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

10.3. Tabla de preentrega a rellenar (por el concesionario) y dar de alta en la web

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de precarga)	
Otros	

COMENTARIOS	

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO

Empty rectangular box for explanation to the owner.

Sello del concesionario:

Empty rectangular box for the dealer's stamp.

Firma del propietario:

Empty rectangular box for the owner's signature.

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

10.4. Revisión y mantenimiento periódico

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT de manera gratuita.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatoria para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo, así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

1.000 Km, 12 meses o 30 horas de funcionamiento en los vehículos que dispongan de un sistema de control de horas **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses, 2.000 Km o 120 horas de funcionamiento desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km, vehículos de 4 ruedas a los 12 meses, 5.000 Km o 240 horas desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses, 8.000 Km o 360 h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses, 11.000 Km o 480 h desde fecha de compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses, 14.000 Km o 600h desde la fecha de la compra. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



info@mittmotors.com



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)

[mittmotors.com](https://www.mittmotors.com)