



275 4X2

**MANUAL DE USUARIO &
LIBRO DE MANTENIMIENTO**

Estimado cliente:

Gracias por comprar el MITT 275 4X2

Este manual cubre los datos principales, la estructura básica y los procedimientos principales de funcionamiento, mantenimiento, ajuste y resolución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todas las habilidades necesarias para que pueda sacar el máximo partido a su vehículo, minimizando los problemas y prolongando su vida útil.

Los productos están sujetos a mejoras continuas, lo que puede provocar algunas diferencias entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

Aviso importante:

- Preste atención a las etiquetas de precaución y advertencia de este ATV.
- Lea este manual antes de utilizar este ATV. Asegúrese de comprender todas las instrucciones. Mantenga toda la información en mente mientras conduzca este quad.
- No debe permitir que ninguna persona menor de 16 años utilice este vehículo. Al igual que no debe llevar a un pasajero menor de 12 años
- Guarde este manual en la bolsa de plástico impermeable y guárdelo en el compartimento proporcionado por su vehículo.
- El incumplimiento de las advertencias contenidas en este manual puede provocar lesiones graves.
- No lleve a pasajeros cuyos pies no alcancen el reposapiés

Aviso importante para padres:

- Este vehículo no es un juguete y no debe usarse como tal.
- Debe comprender las instrucciones y advertencias de este manual antes de dejar que su hijo conduzca este vehículo. Asegúrese de que su hijo las entienda y las siga.
- Este vehículo debe ser conducido bajo la supervisión directa de un adulto.
- Nunca sobrepase sus capacidades de conducción.
- La conducción de este vehículo puede ser peligrosa. Evite la velocidad excesiva, las superficies pavimentadas, las curvas cerradas y los terrenos irregulares.
- Se debe ajustar el acelerador para reducir la velocidad.
- Nunca conduzca este vehículo en condiciones de poca luz.
- Algunos niños pueden no ser capaces de conducir un vehículo todoterreno de forma segura. Los padres sólo deben permitir el uso continuado si determinan que el niño tiene la capacidad de manejar el vehículo de manera segura.
- Si su hijo no tiene experiencia en la conducción de vehículos, debe realizar un curso de formación antes de conducir.

ÍNDICE

1. Conducción segura del vehículo	/ 06	3.11. Inspección de la suspensión delantera	/ 18
1.1. Medidas de protección	/ 06	3.12. Manillar derecho	/ 19
2. Diagramas de ubicación	/ 08	3.13. Freno principal	/ 19
2.1. Diagrama de ubicación de componentes - vista izq	/ 08	3.14.1. Freno de mano	/ 20
2.2. Diagrama de ubicación de componentes - vista der	/ 09	3.14.2. Ajuste del interruptor de freno	/ 21
2.3. Indicadores	/ 10	3.14.3. Batería	/ 21
2.4. Registro del VIN	/ 10	3.15. Kit de herramientas	/ 22
2.5. Interruptor de encendido y bloqueo de asiento	/ 11	3.16. Caja de fusibles	/ 22
3. Instrucciones de uso	/ 11	4. Almacenamiento	/ 23
3.1. Combustible y depósito de combustible	/ 12	4.1. Guía de almacenamiento	/ 23
3.2. Manillar izquierdo	/ 12	4.2. Retirada del almacén	/ 23
3.3. Aceite del motor	/ 12	5. Mantenimiento	/ 24
3.4. Neumáticos	/ 12	5.1. Tabla de mantenimiento	/ 24
3. Guía de funcionamiento	/ 13	6. Ficha técnica	/ 25
3.1. Inspección previa al viaje	/ 13	7. Libro de mantenimiento	/ 26
3.2. Arranque del motor	/ 14	7.1. Aspectos generales de la garantía	/ 26
3.3. Iniciación	/ 15	7.2. Datos del propietario y datos del vehículo	/ 29
3.4. Aparcamiento	/ 15	7.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la web postventa	/ 31
3.5. Comprobación y cambio del aceite de motor	/ 15	7.4. Revisión y mantenimiento periódico	/ 33
3.6. Bujía	/ 16		
3.7. Filtro de aire	/ 17		
3.8. Fugas en el suministro de aire	/ 17		
3.9. Funcionamiento del acelerador	/ 17		
3.10. Velocidad de ralentí	/ 18		

1. Conducción segura del vehículo

- ⚠ ADVERTENCIA: Conducir vehículos requiere un esfuerzo especial por su parte para garantizar su seguridad. Lea los siguientes requisitos antes de conducir:**
- **Este vehículo está diseñado para ser utilizado sólo en superficies niveladas y libres de obstáculos.**
 - **No utilice este vehículo bajo los efectos del alcohol o las drogas, ya que pueden afectar su capacidad y provocar accidentes.**
 - **Mantenga una distancia de seguridad entre su vehículo y los demás vehículos.**
 - **No permita que sus hijos viajen sin su supervisión.**
 - **Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) y puede ser peligroso.**
 - **Durante la conducción, no toque el silenciador del escape, el motor, etc. para evitar quemaduras, ya que su temperatura es elevada.**
 - **Evite conducir el ATV por la noche.**

1.1. Medidas de protección

- Para garantizar la seguridad del conductor y los pasajeros, es obligatorio llevar casco, gafas protectoras y guantes durante la conducción.
- La ropa que se lleve puesta debe proteger las piernas para evitar posibles quemaduras.
- No se recomienda el uso de ropa holgada, ya que podría engancharse en la rueda, el reposapiés, etc.
- La modificación de la motocicleta o la retirada de piezas originales puede hacer que el vehículo sea inseguro o ilegal. Respete todas las normativas nacionales y locales sobre equipamiento.

Los accesorios originales de nuestra empresa han sido diseñados y probados específicamente para este modelo. Dado que en MITT no probamos los accesorios fabricados por otras empresas, el propietario del vehículo es el responsable de su selección, instalación y uso. Siga siempre las siguientes directrices:

- Inspeccione cuidadosamente el accesorio para asegurarse de que no oculta ninguna luz, reduce la distancia al suelo o el ángulo de inclinación. Procure que no limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el correcto funcionamiento de los controles.

- Los accesorios pueden aumentar el tiempo que las manos o los pies manejan los controles, lo que puede aumentar el tiempo de reacción en caso de emergencia.
- No añada equipos eléctricos que superen la capacidad del sistema eléctrico del vehículo.
- No añada dispositivos de refrigeración del motor.

2. Diagrama de ubicación

2.1. Diagrama de ubicación componentes - vista izquierda

- | | | | |
|----|-------------------------|-----|-------------------------|
| 1) | Respaldo | 6) | Parrilla trasera |
| 2) | Asiento | 7) | Guardabarros trasero |
| 3) | Depósito de combustible | 8) | Defensa delantera |
| 4) | Manillar | 9) | Dispositivo de enganche |
| 5) | Parrilla delantera | 10) | Faros |



2.2. Diagrama de ubicación de componentes - vista derecha

- 1) Conjunto del acelerador
- 2) Palanca de cambios
- 3) Guardabarros delantero
- 4) Barra de seguridad trasera
- 5) Pedal de freno
- 6) Motor



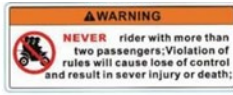
2.3. Indicadores

Lea y comprenda todas las etiquetas de este ATV. Contienen información importante para el funcionamiento seguro y adecuado de su ATV.

Nunca retire ninguna etiqueta de su vehículo. Si alguna etiqueta pierde legibilidad o se desprende, su concesionario MITT de confianza le proporcionará una etiqueta de repuesto.



1)



2)



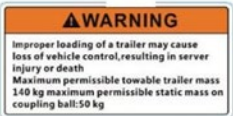
4)



3)



5)



6)



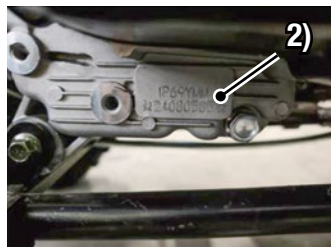
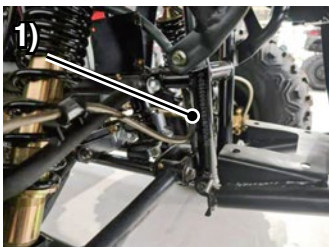
7)



2.4. Registro del VIN

Le recomendamos rellenar el número de bastidor y el código del motor de su vehículo en este manual. Le ayudarán a pedir piezas de repuesto y a encontrar el vehículo en caso de robo.

- 1) VIN impreso en la viga principal delantera derecha inferior.
- 2) La placa de identificación del vehículo está fijada en el soporte superior del bastidor delantero.



3. Instrucciones de uso

3.1. Combustible y depósito de combustible

El combustible es un factor clave a la hora de determinar la cantidad de emisiones de escape del motor, por lo que su selección debe seguir las siguientes normas:

- El combustible seleccionado debe ser gasolina sin plomo o con bajo contenido de plomo con un índice de octano de 95 o superior.
- La capacidad del depósito de combustible es de 12L.



ADVERTENCIA:

- **La gasolina es inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Reposte en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina o donde se repostan los vehículos.**
- **Antes de repostar, asegúrese de filtrar primero el combustible.**
- **Tenga cuidado de no derramar combustible al repostar. El combustible derramado o los vapores de combustible pueden inflamarse. Si se derrama combustible, asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.**
- **Evite el contacto repetido o prolongado con la piel o la inhalación de vapores.**
- **Manténgalo fuera del alcance de los niños.**

2.5. Interruptor de encendido y bloqueo de asiento

El interruptor de encendido está situado en la parte delantera derecha de la carrocería del vehículo.

- **“OFF”:** El motor y las luces no pueden funcionar y la llave se puede extraer.
- **“ON”:** El motor y las luces pueden funcionar y la llave no se puede extraer.

El bloqueo del asiento se encuentra debajo del cojín. Levante la mitad trasera de los cojines izquierdo y derecho del asiento para abrirlo.

Interruptor de encendido

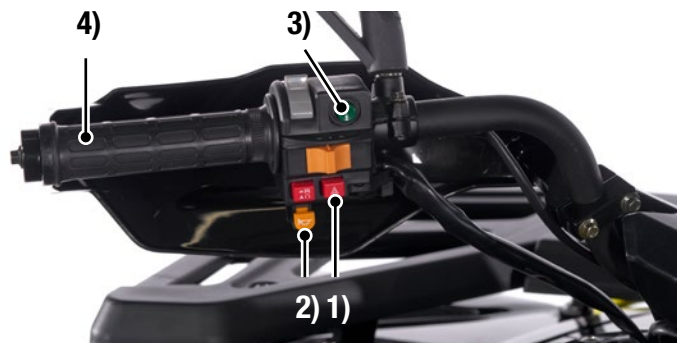


Bloqueo del asiento



3.2. Manillar izquierdo

- 1) **Interruptor de emergencia:** Normalmente, el interruptor está en la posición emergente; para detener el motor, presione el interruptor hacia adentro.
- 2) **Bocina:** Mantenga pulsado el botón para hacer sonar la bocina.
- 3) **Botón de arranque:** Pulse el botón con el vehículo frenado para arrancar el motor.
- 4) **Puño izquierdo.**



3.3. Aceite del motor

La calidad del aceite del motor desempeña un papel fundamental en el rendimiento y la vida útil del motor. El aceite del motor debe seleccionarse de acuerdo con las normas que se indican a continuación. No se recomienda utilizar otros aceites.

Aceite del motor recomendado: aceite para motores de gasolina de clase **SAE 15W/40-SE o clase SE, SF, SC de la clasificación de servicio API.**

El vehículo se ha llenado con aceite de motor de clase SAE 15W/40-SE antes de su entrega, y el lubricante solo es adecuado en un rango de temperatura de +40°C a -10°C. Si se va a utilizar otro aceite de motor, la alternativa debe ser técnicamente equivalente en todos los aspectos. La viscosidad varía según las regiones y las temperaturas, por lo que el lubricante debe seleccionarse de acuerdo con nuestras recomendaciones. Si no se puede obtener el aceite para motores de gasolina de clase SAE 15W/40-SE cuando sea necesario, se puede utilizar el aceite para motores de gasolina n.º HQB-10 (o n.º HQB-6 en regiones donde la temperatura sea inferior a -10°C).

⚠ PRECAUCIÓN: Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite insuficiente puede causar graves daños al motor.

3.4. Neumáticos

Una presión de aire adecuada proporcionará la máxima estabilidad, comodidad de conducción y vida útil de los neumáticos.

Compruebe la presión de los neumáticos con frecuencia y ajústela si es necesario. Seleccione los neumáticos de repuesto adecuados de acuerdo con las siguientes especificaciones:

Presión (KPa):

- Delantero: 45
- Trasero: 45

Tamaño de los neumáticos:

- Delantero: 23×7-10
- Trasero: 22×10-10

NOTA: La presión de los neumáticos debe comprobarse antes de conducir, cuando los neumáticos están fríos. Compruebe que los neumáticos no presenten cortes, clavos incrustados u otros objetos punzantes.

Revise que las llantas no presenten abolladuras ni deformaciones. Acuda a su distribuidor para cambiar los neumáticos dañados o las cámaras pinchadas.

⚠ ADVERTENCIA:

- **No intente reparar un neumático o una cámara de aire dañada sin ayuda profesional, ya que podría afectar al equilibrio de la rueda y a la fiabilidad del neumático.**
- **Un inflado incorrecto de los neumáticos provocará un desgaste anormal de la banda de rodadura y supondrá un riesgo para la seguridad. Una presión inferior al valor nominal puede provocar que el neumático resbale sobre el suelo o se salga de la llanta, e incluso que el vehículo pierda el control.**
- **Conducir con neumáticos excesivamente desgastados es peligroso y afectará negativamente a la tracción y la maniobrabilidad.**

- **El uso de neumáticos distintos a los que figuran en la ficha técnica puede afectar negativamente a la maniobrabilidad.**

Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la sección central de los neumáticos alcance los límites indicados a continuación, sustituya los neumáticos:

- **Neumático delantero:** 2,0 mm
- **Neumático trasero:** 2,0 mm

3. Guía de funcionamiento

3.1. Inspección previa al viaje

⚠ ADVERTENCIA: Si no se realiza la inspección previa a la conducción, pueden producirse lesiones graves al personal o daños al equipo.

Inspeccione su motocicleta todos los días antes de conducirla. Los elementos que se enumeran aquí solo le llevarán unos minutos inspeccionarlos y, a largo plazo, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posibles accidentes:

- 1) **Nivel de aceite del motor:** Añada aceite del motor si es necesario. Compruebe que no haya fugas.
- 2) **Nivel de combustible:** Llene el depósito de combustible cuando sea necesario. Verifique que no haya fugas.
- 3) **Frenos delanteros y traseros:** Compruebe su funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre.

- 4) **Neumáticos:** Compruebe su estado y presión.
- 5) **Funcionamiento del acelerador:** Revise que se abre y se cierra completamente en todas las posiciones de la dirección; compruebe el juego libre de la maneta del acelerador y la lubricación y conexión del cable del acelerador.
- 6) **Sujetadores:** Compruebe que todas las tuercas, tornillos y pernos estén bien fijados.
- 7) **Sistema de dirección:** Verifique su suavidad y fiabilidad. Corrija cualquier discrepancia antes de conducir.

3.2. Arranque del motor

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca ponga en marcha el motor en un espacio cerrado. Las emisiones de escape contienen monóxido de carbono (CO), un gas venenoso que puede provocar la pérdida del conocimiento y la muerte.

- 1) Coloque el vehículo en un terreno llano y bloquee el freno trasero pulsando el botón de estacionamiento.
- 2) Inserte la llave de contacto en el interruptor de encendido y gírela a la posición "ON".
- 3) Coloque el interruptor de emergencia en la posición «ON».
- 4) Pulse el botón de arranque mientras gira ligeramente el puño del acelerador para arrancar el motor. Suelte el botón de arranque una vez que el motor haya arrancado.

Interruptor de encendido



NOTA: No utilice el arranque eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón de arranque durante aproximadamente 10 segundos antes de volver a pulsarlo.

- 5) Al arrancar y calentar el motor, asegúrese de mantener el acelerador ligeramente abierto.
- 6) Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el motor esté caliente.

⚠ PRECAUCIÓN: Abrir o cerrar el acelerador por completo y rápidamente puede hacer que el vehículo se mueva hacia adelante de forma repentina, lo que podría provocar una pérdida de control.

3.3. Iniciación

Ayude a garantizar la fiabilidad y el rendimiento futuros de su vehículo prestando especial atención a cómo conduce durante las dos primeras semanas de uso. Durante este periodo, evite conducir a toda velocidad y cargar mucho el motor; asegúrese de cambiar de velocidad de forma continuada.

NOTA: Después del período de rodaje, asegúrese de realizar el mantenimiento según el programa establecido en el manual para tener el vehículo en buenas condiciones. De esta manera, prolongará notablemente la vida útil del motor.

⚠ ADVERTENCIA: Revise el vehículo. Conduzca con cuidado antes de ponerse en marcha.

- 1) Una vez que el motor se haya calentado, el vehículo estará listo para circular.
- 2) Estado de frenado final del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN: Conducir con una sola mano puede provocar que el vehículo pierda el control.

- 3) Abre el acelerador gradualmente para que el vehículo avance.
- 4) Para reducir la velocidad del vehículo, reduzca el acelerador mientras frena. Coordina el acelerador con los frenos para una desaceleración suave.

NOTA: Se deben utilizar los frenos delanteros y traseros al mismo tiempo. Los cuales no se deben aplicar con tanta fuerza como para bloquear la rueda, ya que se reduciría la eficacia de la frenada y sería difícil controlar el vehículo.

3.4. Aparcamiento

Cierre el acelerador mientras aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga.

Gire la llave de contacto a la posición (OFF) y retire la llave una vez que el motor se haya detenido.

Presione el botón de estacionamiento situado en el manillar izquierdo.

3.5. Comprobación y cambio del aceite del motor

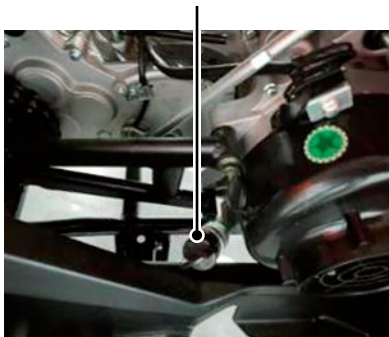
Comprobación del nivel de aceite del motor: Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir el vehículo. El nivel debe mantenerse entre las marcas superior e inferior de la varilla medidora.

- 1) Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- 2) Apague el motor y coloque el vehículo en una superficie nivelada.
- 3) Después de unos minutos, retire la varilla de medición sin enroscarla. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de nivel superior e inferior de la varilla de medición.

Cambio de aceite del motor: La calidad del aceite del motor es un factor principal que afecta su vida útil. Cambie el aceite del motor según lo especificado en este manual.

- 1) Drene completamente el aceite del motor del cárter.
- 2) Limpie el interior del cárter con queroseno de limpieza.
- 3) Añada el aceite de motor especificado aproximadamente 1,1L.

Tapón de llenado de aceite/varilla medidora



⚠ PRECAUCIÓN: Hacer funcionar el motor con escaso aceite puede causar daños graves.

Quando se utilice en condiciones muy polvorientas, los cambios de aceite deben realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

Deseche el aceite de motor usado de forma respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje local o a una estación de servicio para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo o en un desagüe, ya que es extremadamente contaminante.

3.6. Bujía

Modelo recomendado: B7RTC Comprobar y sustituir:

- 1) Desconecte la tapa de la bujía de la bujía.
- 2) Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía. Retire la bujía con la llave para bujías que se incluye en el kit de herramientas.
- 3) Inspeccione los electrodos y la porcelana central en busca de depósitos, erosión o carbonización. Si la erosión o los depósitos son importantes, sustituya la bujía. Limpie una bujía carbonizada o mojada con un limpiador de bujías o utilice un cepillo de alambre.
- 4) Compruebe la separación de la bujía con un calibre de espesores de alambre. Si es necesario ajustarla, doble con cuidado el electrodo lateral. La separación entre electrodos debe ser de 0,6 a 0,7 mm. Asegúrese de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
- 5) Con la arandela de la bujía colocada, enrosque primero la bujía a mano para evitar que se dañe la rosca y, a continuación, apriétela con la llave para bujías.



6) Vuelva a instalar la tapa de la bujía.

- a) Electrodo lateral
- b) Electrodo central

3.7. Filtro de aire

El filtro de aire debe revisarse al menos una vez cada 30 días de conducción. Realice el mantenimiento con mayor frecuencia si conduce por zonas inusualmente húmedas o polvorientas. Consulte a su concesionario para obtener más información.

- 1) Retire el filtro de aire del bastidor.
- 2) Limpie el polvo y los sedimentos del tubo de admisión con aire a alta presión.
- 3) Vuelva a colocar el filtro de aire en la dirección opuesta a la que se retiró.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca utilice gasolina ni disolventes con bajo punto de inflamación para limpiar el elemento filtrante, ya que podría producirse un incendio o una explosión.

- 4) Limpie el interior y el exterior de la carcasa del filtro de aire.
- 5) Instale las piezas retiradas en el orden inverso al de su desmontaje.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Procure no arrancar el motor sin el filtro de aire, ya que podría producirse un desgaste prematuro del pistón y el cilindro.
- Asegúrese de que el filtro de aire esté intacto.
- Evite que el filtro de aire se moje al lavar el vehículo.
- Reemplace el filtro de aire cuando no se pueda limpiar con chorro de alta presión.

3.8. Fugas en el suministro de aire

Compruebe regularmente si hay fugas a lo largo de la línea de suministro de aire y repare o sustituya las piezas relacionadas en cuanto haya alguna para garantizar un suministro de aire normal.

3.9. Funcionamiento del acelerador

- 1) Compruebe que la palanca del acelerador gira suavemente desde la posición abierta hasta la posición totalmente cerrada en ambas posiciones de dirección.
- 2) Mida el juego libre de la palanca del acelerador en la brida de la palanca del acelerador.

El juego libre estándar debe estar entre 2 y 6 mm. Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca y gire el ajuste.

3.10. Velocidad de ralentí

El motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento para un ajuste preciso de la velocidad de ralentí.

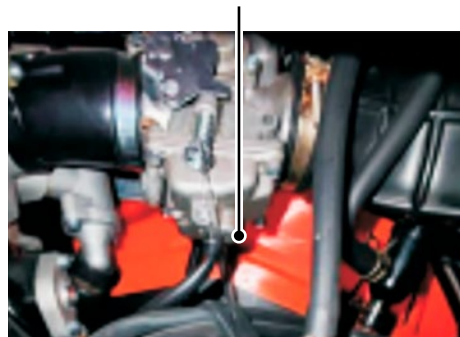
NOTA: No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando el ralentí. Consulte a su concesionario para realizar ajustes regulares del carburador.

- 1) Caliente el motor.
- 2) Conecte un tacómetro al motor (se puede utilizar uno con control remoto).
Gire el tornillo de tope del acelerador en sentido horario (en la dirección de la flecha A) aumentará la velocidad de ralentí, mientras que girarlo en sentido antihorario (en la dirección de la flecha B) la reducirá.
- 3) Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad reducida, ajuste el tornillo de tope del acelerador si es necesario.
- 4) Vuelva a poner en marcha el motor; reajuste el tornillo de tope del acelerador si es necesario.

⚠ PRECAUCIÓN: No desmonte el carburador sin ayuda de un profesional.

⚠ ADVERTENCIA: El tubo de equilibrio del carburador debe revisarse con frecuencia para asegurarse de que no haya polvo ni otras impurezas en su interior. Pues, de lo contrario, podría producirse un accidente.

Tornillo de tope del acel



3.11. Inspección de la suspensión delantera

- 1) Bloquee la palanca de estacionamiento, presione hacia abajo el cabezal, compruebe si el amortiguador delantero es flexible y si está atascado o no. La acción de la suspensión debe ser suave.
- 2) Compruebe si el amortiguador delantero tiene fugas de aceite o si está deformado.
- 3) Inspeccione cuidadosamente que los tornillos de la suspensión delantera estén bien apretados.

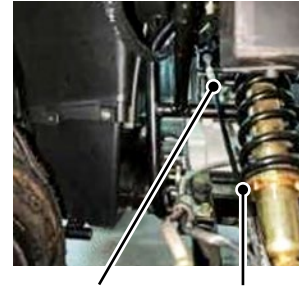
⚠ PRECAUCIÓN: Antes de realizar la comprobación, sujete firmemente el vehículo para evitar que se caiga. Si encuentra algún defecto en el amortiguador delantero, sustitúyalo o repárelo.

3.12. Manillar derecho

- 1) El frenado auxiliar se realiza sujetando firmemente la palanca del freno con la mano derecha, lo que solo afecta a las ruedas traseras.
- 2) Por motivos de seguridad, este quad cuenta con un freno auxiliar. El freno se encuentra en el manillar derecho y se acciona con la mano derecha. Si el sistema de frenado principal no funciona, este freno auxiliar se utiliza como respaldo del sistema de frenado principal.

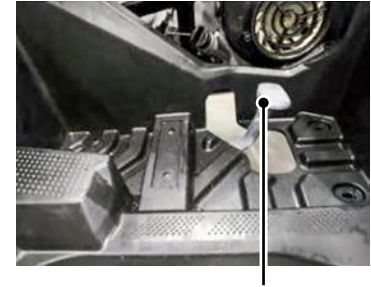
NOTAS:

- El vehículo completo no debe frenar cuando la palanca está libre y debe poder frenar cuando la palanca está funcionando.
- Ajustando la longitud del tornillo del cable del freno se puede ajustar la carrera libre de la maneta.



Tornillo

Cable de freno



Pedal de freno



ADVERTENCIA:

- **Se debe tener cuidado al utilizar los frenos auxiliares. El uso prolongado acelerará el deterioro del freno auxiliar.**
- **El freno auxiliar solo frena las ruedas traseras. En situaciones de alta velocidad o emergencia, el uso exclusivo del freno auxiliar puede resultar insuficiente y provocar accidentes.**
- **En caso de alta velocidad y pendientes pronunciadas, tanto ascendentes como descendentes, no se debe utilizar únicamente el freno auxiliar.**

3.13.1. Freno principal

- 1) El freno se acciona presionando el pedal de freno con el pie derecho. Los frenos delanteros y traseros del coche son frenos de disco hidráulicos, que se pueden controlar con un

solo pedal de freno. Las ruedas delanteras y traseras actúan simultáneamente al frenar.

- 2) El recorrido libre del pedal de freno trasero es de 15-20 mm. Se puede ajustar regulando la tuerca.

NOTA:

- Compruebe con frecuencia el funcionamiento de los pedales de freno y lubrique las piezas móviles. Si el pedal de freno está dañado o deformado, debe repararse o sustituirse antes de conducir.
- Compruebe el pedal de freno con regularidad y controle el nivel de aceite de la bomba del freno de disco. Al pisar el pedal de freno, debe notar una gran resistencia. Si nota que el pedal está muy flojo, es posible que haya una fuga de aceite de frenos o que el nivel de aceite del cilindro sea insuficiente. Este problema debe solucionarse antes de conducir consultando a su concesionario MITT más cercano.
- Antes de conducir, asegúrese de comprobar si el tubo o la bomba del freno de disco están dañados por una fuga de aceite. Si es así, acuda a su concesionario MITT de confianza para repararlo o sustituirlo.

⚠ ADVERTENCIA:

- **Conducir con un nivel bajo de aceite en la bomba del freno de disco puede provocar accidentes debido a un fallo de los frenos.**
- **Cuando el pedal del freno no es flexible, conducir el vehículo puede provocar accidentes debido a un fallo de los frenos.**

- **En caso de daños por fuga de aceite en los tubos del freno de disco o en la bomba del freno de disco, podría provocar accidentes al conducir los vehículos debido a la falta de frenos correctamente funcionales.**

3.13.2. Freno de mano

- 1) El freno de mano se acciona tirando hacia arriba de la palanca de estacionamiento, que se encuentra en la palanca derecha.
- 2) Antes de estacionar, el coche debe estar completamente parado y el motor apagado.

NOTA:

- Los frenos de mano pueden aflojarse si el quad permanece parado durante mucho tiempo. Bloquee las ruedas para evitar que se desplace.
- Si el ATV está aparcado en una pendiente, coloque piedras o bloques debajo de las ruedas para reforzar la inmovilización. Otra opción es colocar el vehículo en posición horizontal.
- Cuando aparques en una pendiente, no confíes únicamente en el freno de mano. Para evitar deslizamientos, bloquee las ruedas.

- ⚠ ADVERTENCIA: El uso de los frenos de estacionamiento durante la conducción del vehículo puede provocar accidentes y causar lesiones graves.**

3.13.3. Ajuste del interruptor de freno

- 1) Después de frenar, compruebe si se enciende la luz indicadora.
- 2) Cuando el interruptor de la luz indicadora del freno está en la posición de encendido. Asegúrese de que la luz indicadora esté encendida; si no es así, compruebe el cable de la luz indicadora y el interruptor del freno; si es necesario, sustitúyalos.

⚠ PRECAUCIÓN: En lo que respecta al ajuste del interruptor de la luz indicadora del freno, verifique primero si hay distancia de recorrido libre.

3.14. Batería

- El electrolito de la batería es tóxico, por lo que no debe desecharse sin cuidado. Manipúlelo de acuerdo con las normas nacionales o locales de protección medioambiental.
- El nivel del electrolito de la batería debe estar entre la marca de nivel SUPERIOR y la marca de nivel INFERIOR. Si el nivel del electrolito de la batería está por debajo de la marca de nivel INFERIOR, añada agua destilada hasta la marca de nivel SUPERIOR.

⚠ PRECAUCIÓN: Antes de entregar el vehículo para su almacenamiento a largo plazo, retire la batería del vehículo y cárguela completamente, y luego guárdela en un lugar fresco y seco. Si la batería se va a dejar en el vehi-

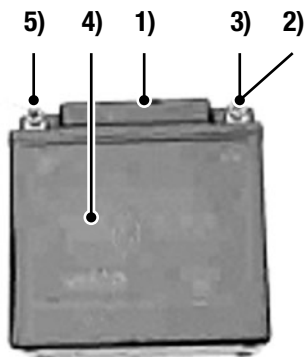
culo, desconecte primero el cable negativo (-) del terminal de la batería y luego el cable positivo (+). No toque los cables positivo y negativo con objetos metálicos para evitar cortocircuitos durante la operación anterior.

Cable positivo Cable negativo



- ⚠ ADVERTENCIA:**
- La batería desprende gases explosivos; mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos. Proporcione una ventilación adecuada cuando cargue o utilice la batería en un espacio cerrado.
 - La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito). El contacto con la piel o los ojos puede causar quemaduras graves. Utilice ropa protectora y protección facial.
 - Si el electrolito entra en contacto con la piel, enjuague con agua.
 - Si el electrolito entra en contacto con los ojos, enjuague con agua durante al menos 15 minutos y acuda al médico inmediatamente.

- El electrolito es venenoso. Si se ingiere, acuda al médico.
- Manténgalo fuera del alcance de los niños.



- 1) Cubierta de la caja de la batería
- 2) Tornillo
- 3) Cable negativo
- 4) Batería
- 5) Cable positivo

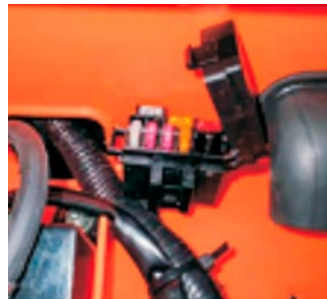
- 1) Retire la cubierta de la caja de la batería.
- 2) Desconecte primero el cable negativo de la batería y, a continuación, el cable positivo.
- 3) Saque la batería de la caja.

3.15. Kit de herramientas

Algunas reparaciones en carretera, pequeños ajustes y sustituciones de piezas pueden realizarse con las herramientas que contiene el kit:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1) Llave fija, 8×10 mm | 3) Llave fija 12×14 mm |
| 2) Destornillador de doble punta | 4) Mango de destornillador |
| | 5) Llave para bujías |
| | 6) Bolsa de herramientas |

3.16. Caja de fusibles



Durante el funcionamiento del ATV, si el circuito eléctrico se sobrecarga o se produce un cortocircuito, el fusible se fundirá automáticamente para proteger el circuito eléctrico. Una vez resuelto el problema en el circuito eléctrico, sustituya la caja de fusibles por una nueva.

⚠ PRECAUCIÓN: No conecte cables metálicos en la caja de fusibles. Si utiliza cables metálicos para conectar, es muy peligroso, ya que el ATV se podría quemar. Si el fusible se ha fundido, envíe el ATV al taller para que lo revisen, solucionen el problema o lo sustituyan por uno nuevo.

⚠ ADVERTENCIA: La eficacia de los frenos puede verse temporalmente afectada justo después de lavar el quad. Anticipe una distancia de frenado más larga para evitar posibles accidentes. Pruebe los frenos antes de conducir el vehículo. Es posible que sea necesario realizar varias aplicaciones para restablecer el rendimiento correcto de los frenos.

4. Almacenamiento

4.1. Guía de almacenamiento

Se deben tomar algunas medidas cuando el vehículo se somete a un almacenamiento prolongado, con el fin de reducir el impacto negativo en su rendimiento. Antes del almacenamiento, realice el mantenimiento necesario para garantizar el alto rendimiento del vehículo después del almacenamiento.

- 1) Limpia y seca el vehículo y encera su superficie.
- 2) Vacía el combustible del depósito y del carburador, rocía un poco de antioxidante.

⚠ ADVERTENCIA: La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva en determinadas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se almacena la gasolina y donde se reabastecen los vehículos.

- 3) Retire la bujía para verter un poco de aceite de motor (unos 15-20 ml) en el cilindro; apague el interruptor de encendido y pise el pedal de arranque varias veces para distribuir uniformemente el aceite dentro del cilindro, y luego vuelva a instalar la bujía.
- 4) Lubrique todos los cables.

⚠ PRECAUCIÓN: Al retirar la batería, desmonte primero el cable negativo y luego el positivo. Al instalarla, el procedimiento es justo al revés. Durante las operaciones anteriores, el interruptor de encendido debe estar apagado.

- 5) Selle la salida del silenciador con tela plástica para protegerlo de la humedad.
- 6) Cubra el vehículo (no utilice plásticos ni otros materiales recubiertos para que transpire correctamente) y guárdelo en un lugar sin calefacción y libre de humedad.
- 7) No guarde el vehículo bajo la luz solar directa.

4.2. Retirada del almacén

- 1) Retire la cubierta que protege el vehículo y límpiela.
- 2) Limpie la batería según sea necesario.
- 3) Instale la batería.
- 4) Elimine el antioxidante del interior del depósito de combustible y rellénelo con gasolina nueva.
- 5) Realice todas las comprobaciones de la inspección previa a la conducción. Pruebe el vehículo a baja velocidad en una zona segura, alejada del tráfico.

5. Mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica la frecuencia con la que debe revisar su motocicleta y los aspectos que requieren atención. Es fundamental que su quad se revise según lo programado para mantener su alto nivel de seguridad, fiabilidad y rendimiento en el control de emisiones.

5.1. Tabla de mantenimiento

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario en condiciones normales para mantener su vehículo en buen estado. Si se conduce en condiciones inusualmente polvorientas o húmedas, el mantenimiento del vehículo debe realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa. El trabajo de mantenimiento debe ser realizado por profesionales de su concesionario más cercano.

C: Limpiar, **I:** Inspeccionar.

MANTENIMIENTO DE	TIEMPO DE RODAJE		
	PRIMERA SEMANA	CADA 30 DÍAS	CADA AÑO
Sistema de combustible	I		
Funcionamiento del acelerador		I	
Filtro de aire		C	
Bujía		I	
Ralentí del carburador	I	I	
Desgaste de las zapatas			
Sistema de frenos	I	I	I
Tuercas, tornillos y sujetadores	I	I	
Ruedas	I	I	I
Sistema de dirección			I
Sistema de suspensión		I	I

6. Ficha técnica

CARACTERÍSTICAS	MEDIDAS	CARACTERÍSTICAS	MEDIDAS
Largo / Ancho / Alto	1.935 / 1.100 / 1.250 mm	Motor	224,2cc / Monocilíndrico / 4-T
Distancia entre ejes	1.155 mm	Refrigeración	Aire
Neumático delantero	23 / 7 - 10	Transmisión	Variador continuo, Cadena (F/ N / R) / 4x2
Neumático trasero	22 / 10 - 10		
Distancia al suelo mínima	160 mm	Relación de compresión	9.0:1
Peso en vacío	190 Kg	Diámetro x Carrera	69 x 60 mm
Carga máxima (del. / tras.)	10 / 20 Kg	Potencia máxima	11 kW (15 CV) / 7.000 rpm
Pendiente máxima superable	≥ 25°	Distribución	SOHC 2 válvulas
Par máximo	15 Nm / 6.000 rpm	Encendido	Electrónico gestionado por CDI
Freno delantero	Doble disco de 160 mm	Alimentación	Carburación
Freno trasero	Disco de 220 mm	Embrague	Centrifugo automático
Batería	12V / 9Ah	Llantas	Aleación de aluminio
Depósito de combustible	12 L	Arranque	Eléctrico
Iluminación	Full LED	Suspensión delantera	Independiente doble trapecio con amortiguadores regulables
Cuadro de instrumentos	Digital LCD		
Peso en orden de marcha	291 Kg	Suspensión trasera	Amortiguador regulable

7. Libro de mantenimiento

7.1. Aspectos generales de la garantía:

Para más información sobre el contenido de este folleto de servicio y garantía, póngase en contacto con cualquier concesionario o taller oficial MITT.

La garantía para vehículos nuevos cubre defectos durante los **tres primeros años** de la existencia del vehículo y, para profesionales, la duración será de **seis meses**. Por lo que el reconocimiento de la garantía incluye la reparación o sustitución de las piezas defectuosas, incluida la mano de obra necesaria.

Si un producto presenta defectos de fabricación o de montaje, el consumidor privado tiene derecho a la reparación de los posibles defectos del producto sin coste alguno.

Si se requieren intervenciones en garantía, puede visitar cualquier concesionario oficial de nuestra red MITT para la realización de las reparaciones correspondientes.

Para poder disfrutar de la garantía del vehículo es necesario realizar las revisiones periódicas previstas en el libro de mantenimiento y efectuarlas en un concesionario oficial.

La Dirección se reserva el derecho de examinar el vehículo y/o el recambio causante de la avería para poder determinar la aprobación de la garantía.

Periodo de garantía:

La garantía de vehículo entra en vigor en la fecha de entrega del vehículo nuevo al primer comprador y tiene una vigencia de 3 años con kilometraje ilimitado (20,000 Km o 500 horas en ATV, SSU y UTV).

Límite de la garantía:

La garantía se aplicará en todos los casos en los cuales el servicio técnico de MITT encuentre anomalías en el funcionamiento del vehículo debido a defectos de material o montaje en origen, a excepción de los puntos detallados en las exclusiones.

Exclusiones:

- Los vehículos que hayan sido modificados total o parcialmente.
- Los vehículos que no hayan realizado el plan de mantenimiento establecido.
- Los vehículos que hayan sido reparados fuera de la red oficial.

- Daños causados por el desgaste ordinario.
- Los vehículos reparados o modificados con recambio **NO** original.
- Los vehículos que no hayan sido utilizados del modo indicado en los manuales de uso y mantenimiento.
- Los vehículos con averías debidas a un mal uso.
- Los vehículos que hayan sido utilizados como vehículos de demostración o en competiciones deportivas.
- Los vehículos con alteraciones en el número de bastidor.
- Los importes de los mantenimientos no están cubiertos por la garantía.
- Los ruidos o vibraciones producidos por el desgaste habitual del vehículo.
- Serán denegadas las solicitudes de reparaciones en garantía falsas y/o engañosas referentes al defecto, kilómetros o cualquier indicación que no correspondan con la verdad. Si durante el trascurso de la reparación la garantía no estuviese incluida, el coste resultante hasta ese momento, será asumido por el propietario del vehículo, aun cuando en el primer momento se hubiese aceptado la realización de la reparación.

La garantía no cubre piezas y mano de obra sobre operaciones de limpieza, mantenimiento o ajuste de artículos regulados o sustituidos en relación con trabajos normales de revisión o mantenimiento.

La garantía no cubre:

- El cambio o llenado de líquidos, como por ejemplo refrigerantes, lubricantes o líquidos de frenos.
- Los daños estéticos derivados de agentes medioambientales o excrementos de animales, tales como óxido, corrosión, pérdida de color, adhesivos...
- Daños por un incorrecto montaje no de origen.
- Daños causados a personas o cosas por incidentes en circulación o de cualquier otra naturaleza.
- Daños derivados de incidentes o caídas.
- Vibraciones que no afecten al funcionamiento del producto.

Componentes con garantía limitada por tiempo:

30 días desde la fecha de venta del vehículo: Bujías, filtro de aire, de aceite o de combustible, bombillas, lámparas, LED's, fusibles, materiales textiles, llantas y su equilibrado, neumáticos y cámaras.

90 días desde la fecha de venta del vehículo: Correa o cadena de transmisión, embrague de cualquier tipo, variador, cables de acero, rodamientos, juntas, zapatas, pastillas, discos y tambores de freno, eje de dirección, soportes de goma, mandos mecánicos o eléctricos, daños estéticos, escobillas.

180 días desde la fecha de venta del vehículo: Baterías.

El fabricante declina toda responsabilidad de reparaciones o cambios necesarios como consecuencia de:

- Que el vehículo no haya sido mantenido en un taller autorizado MITT siguiendo el programa de mantenimiento periódico tal y como especifica el Manual del Usuario.
- No haber utilizado piezas conforme a las especificaciones del fabricante.
- La omisión de cualquiera de las revisiones periódicas dará lugar a la pérdida total de la garantía de su vehículo.
- Que el vehículo haya sido manipulado indebidamente, modificadas las especificaciones de fábrica, o almacenado inadecuadamente.
- Haber utilizado combustible, lubricantes piezas o líquidos diferentes a los recomendados por el fabricante o por su desgaste habitual.

- Que el vehículo haya sido objeto de abuso, negligencia, robo, hurto, incendio, vandalismo, accidente o utilizado para un propósito diferente al de su diseño, tal y como figura en las instrucciones mencionadas en el Manual de Usuario.
- Haber sido destinado a actividades profesionales, alquiler, competición, actividades comerciales, espectáculos y otras manifestaciones públicas.

Funcionamiento de la garantía:

Para obtener el servicio de garantía el propietario del vehículo deberá solicitar la intervención en garantía a un vendedor o taller autorizado en un plazo no mayor de 60 días desde que se detecte la posible avería, llevando el vehículo a un taller autorizado de la red MITT.

- El vehículo deberá encontrarse de alta en el sistema informático de la web de posventa de MITT o en su defecto poder mostrar el permiso de circulación donde se puede consultar la fecha de matriculación.
- El taller autorizado donde se han realizado los servicios de mantenimiento del vehículo indicados por el fabricante en el Manual de Usuario deberá haber grabado estas operaciones en la página web de postventa de MITT.
- Haber realizado todas las revisiones de mantenimiento con recambios originales de la marca.

7.2. Datos del propietario y datos del vehículo:

Datos del propietario

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

POBLACIÓN C.P. PROVINCIA

NÚM. TELÉFONO

Datos del vehículo

MODELO

NÚMERO DE BASTIDOR

FECHA VENTA

Sello del concesionario oficial

En cumplimiento de la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal (LOPD), JETS MARIVENT informa que:

“Los datos de carácter personal que se facilitan mediante el presente formulario serán incluidos en un fichero titularidad de Jets Marivent, cuya finalidad es el alta y gestión de la garantía del producto”.

7.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

BASTIDOR	
-----------------	--

FECHA	
--------------	--

PIEZAS A INSTALAR	
Batería y tubo de ventilación	
Accesorios	

PRUEBA DINÁMICA	
Dirección	
Acelerador / Frenos	
Interruptores / Conmutadores	
Luces	
Motor	
Suspensiones	
Fugas	
Limpieza	

LÍQUIDOS	
Gasolina	
Aceite de motor / Transmisión	
Líquido de frenos	
Grasa / Lubricante	

AJUSTES	
Retrovisores	
Presión de las ruedas	
Horquilla de suspensión (ajuste de dureza si procede)	
Amortiguador trasero (ajuste de la precarga del muelle)	
Otros	

COMENTARIOS	

7.3. Tabla de preentrega a rellenar por el concesionario y dar de alta en la página web de postventa:

EXPLICACIÓN AL PROPIETARIO	

Firma del propietario

--

Sello del concesionario

--

Con la firma del propietario y del concesionario se aceptan las condiciones de garantía de la marca expuestas en este libro por ambas partes.

7.4. Revisión y mantenimiento periódico:

Las hojas de revisión y mantenimiento periódico deben ser cumplimentadas cada vez que se realice las operaciones correspondientes a la revisión indicada por kilometraje y a su vez deberán ser grabadas en el sistema informático de MITT.

El coste de las revisiones corre a cuenta del cliente, quien está obligado a mantener dichas revisiones periódicas para poder tener derecho a la garantía limitada MITT.

La información de los servicios de mantenimiento deberá ser actualizada en el Sistema de Gestión de Garantías en un plazo no superior a 15 días. El incumplimiento de este punto será óbice para la anulación inmediata de la garantía oficial.

La consecución del plan de mantenimiento periódico es obligatorio para un funcionamiento correcto y duradero del vehículo así como para la vigencia del periodo de cobertura de Garantía Limitada MITT.

PRIMERA REVISIÓN

500 Km o 2 meses **DESDE LA FECHA DE COMPRA** para todos los vehículos.

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEGUNDA REVISIÓN

Motores hasta 125cc cada 6 meses o 3.000 Km, motores superiores a 125cc cada 12 meses o 5.000 Km, y vehículos de 4 ruedas cada 6 meses o 2.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

TERCERA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 12 meses o 6.000 Km, motores superiores a 125cc a los 24 meses o 10.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 12 meses o 4.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

CUARTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 18 meses o 9.000 Km, motores superiores a 125cc a los 36 meses o 15.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 18 meses o 6.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

QUINTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 24 meses o 12.000 Km, motores superiores a 125cc a los 48 meses o 20.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 24 meses u 8.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario

SEXTA REVISIÓN

Motores hasta 125cc a los 30 meses o 15.000 Km, motores superiores a 125cc a los 60 meses o 25.000 Km y vehículos de 4 ruedas a los 30 meses o 10.000 Km. **LO PRIMERO QUE SUCEDA.**

MODELO

BASTIDOR

KILÓMETROS

FECHA

Firma y sello del concesionario



info@mittmotors.com



[@mittmotors](https://www.instagram.com/mittmotors)



[@mittmotors](https://www.tiktok.com/@mittmotors)



[@MITTMotors](https://www.youtube.com/MITTMotors)



[@MITTMotors](https://www.facebook.com/MITTMotors)

[mittmotors.com](https://www.mittmotors.com)